



**Comunidad
de Madrid**



Federación **madrileña** automovilismo

RALLYE MADRID

COMUNIDAD DE

2025

13 de DICIEMBRE

ASFALTO

CMA
CAMPEONATO MADRILEÑO DE ASFALTO

LIBRO DE RUTA



**ESCUDERÍA
CENTRO**



MORALARZAL



BUSTARVIEJO



CANENCIA



GUADALIX DE LA SIERRA



EL ATAZAR



LA CABRERA

INDICE

Denominación:	Pag.	a	Pag.
Informaciones, signos y mapas	2	>	6
Enlace <u>recomendado</u> a asistencias Guadalix de la Sierra	7	>	11
Mapa zona de asistencias	12		
Enlace a TC. A-1 y A-2	13	>	16
TC. A-1 y A-2 "CANENCIA"	17		24
TC. B-1 y B-2 "ATAZAR SUR"	25	>	31
Mapa zona de reagrupamiento	32		
Reagrupamiento a Asistencia	33	>	34
Enlace a C-1 y C-2	35	>	38
TC. C-1 y C-2 "ATAZAR NORTE"	39	>	44
TC. D-1 y D-2 "LA CABRERA"	45	>	52
Enlace de asistencia a Moralarzal	53	>	55
Itinerarios alternativos	57	>	66
Carnets de control	67	>	74
OK + SOS	75	>	76

- Este Libro de Ruta (ROAD BOOK) ha sido confeccionado durante el mes de noviembre de 2025, las correcciones se hicieron en los primeros días del siguiente mes. Cualquier cambio o modificación posterior será comunicada mediante el correspondiente complemento, sin que el organizador sea responsable de las eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación, en este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado "Superficial" o "poco relevante" a criterio del Organizador.
- La nomenclatura de las calles urbanas y en especial la de las carreteras (Ejem. C/ Mayor, M-623, A-1. CV-168-10, etc.) se han considerado un elemento fundamental de ayuda y se encuentra en la ventana de informaciones en su parte superior, por esta razón anterior sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés, (hitos, gasolineras, señales, carteles de tráfico, etc.)
- De acuerdo con este criterio: **cuando se esté circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de esta, a otra calle, carretera, vía o dirección,**
También se ha considerado de un interés válido los puntos GPS. Se reflejan en la modalidad centesimal, los Qr, cuando el documento está en PDF. tienen enlaces activos a Google maps, haciendo clic sobre ellos.

Selección de Itinerario y tramos cronometrados: Alberto, Ricardo, Fran...

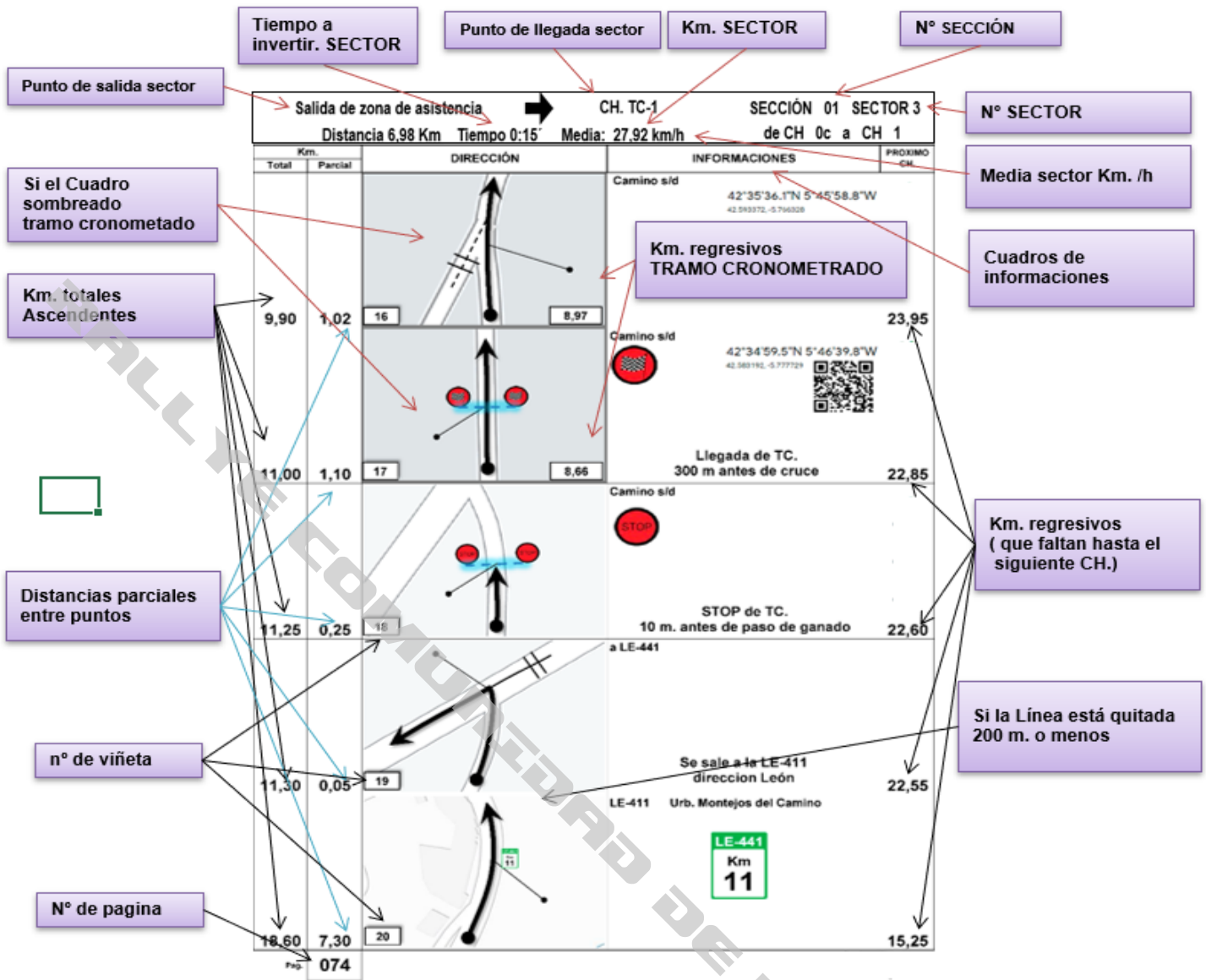
Diseño, maquetación del libro de ruta: Juan Carlos.

Correcciones: Antonio Oriol

El libro de ruta ha sido confeccionado cuidadosamente por la estructura de las escuderías organizadoras, con la colaboración de los Ayuntamientos y entidades.

Agradeceremos sugerencias y colaboraciones para mejorarlo.

NOMECLATURA



SIMBOLOGIA

	AMBULANCIA SOPORTE VITAL AVANZADO
	AMBULANCIA SOPORTE VITAL BÁSICO
	VEHÍCULO DE RESCATE
	MEDIOS DE EXTINCIÓN
	GRÚA
	DIRECCIÓN A SEGUIR
	DIRECCIÓN A SEGUIR EN CONFLUENCIA O CRUCE
	GLORIETA (ROTONDA)
	DIRECCIÓN A NO SEGUIR

	DIRECCIÓN A NO SEGUIR (CAMINO DE TIERRA)
	MARCACIÓN ENTRE PUNTOS
	CONTROL HORARIO
	SALIDA TC.
	LLEGADA TC.
	CONTROL STOP TC.
	PUNTO DE RADIO TC.
	PUNTO DE ASISTENCIA EN TRAMO CRONOMETRADO
	ZONA DE ASISTENCIAS

	ESTACIÓN DE SERVICIO (AUTORIZADO EL REPOSTAJE)
	GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO
	SEÑALES DE TRÁFICO
	INDICACIONES VISUALES
	PANELES INDICADORES DE CARRETERA
	ENTRE PARÉNTESIS INDICACIÓN POCO VISIBLE
	PRESTAR MÁXIMA ATENCIÓN

ITINERARIO - HORARIO

Sect.	CH.	Localización	Distancia TC.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Impart.	Media Km. /H.	Hora 1er participante
-------	-----	--------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	---------------	-----------------------

Viernes 12 de diciembre

Salida de Rallye protocolaria: Plaza de toros de Moralarzal

21:00

Sábado 13 de diciembre

1ª Secc.	1	0	Salida de zona de asistencia, GUADALIX DE LA SIERRA					9:00
		1	CH. Tc A-1	13,100	13,100	0:17	46,24	9:17
	2	1a	TC. A-1 Canencia	13,240				9:20
		2	CH. Tc B-1	28,150	41,390	0:51	48,69	10:11
2ª Secc.	3	2a	TC. B-1 Atazar SUR	8,000				10:14
		2b	Entrada a reagrupamiento.	33,320	41,320	0:56	44,27	11:10
	4		Reagrupamiento 1 Guadalix de la Sierra					
	5	2c	Salida reagrupamiento					11:25
3ª Secc.	6	2d	Entrada asistencia	0,630	0,630	0:04	9,45	11:29
	7		Asistencia A - Guadalix de la Sierra				0:20	
	8	2e	Salida de asistencia.					11:49
	9	3	CH. Tc A-2	13,000	13,000	0:17	45,88	12:06
4ª Secc.	10	3a	TC. A-2 Canencia	13,240				12:09
		4	CH. Tc B-2	28,150	41,390	0:51	48,69	13:00
	11	4a	TC. B-2 Atazar SUR	8,000				13:03
		4b	Entrada a reagrupamiento.	33,320	41,320	0:56	44,27	13:59
5ª Secc.	12		Reagrupamiento 2 Guadalix de la Sierra					
	13	4c	Salida reagrupamiento					14:14
	14	4d	Entrada asistencia	0,630	0,630	0:04	9,45	14:18
	15		Asistencia B - Guadalix de la Sierra				1:00	
6ª Secc.	16	4e	Salida de asistencia.					15:18
		5	CH. Tc C-1	26,000	26,000	0:35	44,57	15:53
	17	5a	TC. C-1 Atazar Norte	7,240				15:56
		6	CH. Tc D-1	22,765	30,005	0:39	46,16	16:35
7ª Secc.	18	6a	TC. D-1 La Cabrera	5,370				16:38
		6b	Entrada a reagrupamiento.	13,470	18,840	0:29	38,98	17:07
	19		Reagrupamiento 3 Guadalix de la Sierra					
	20	6c	Salida reagrupamiento					17:22
8ª Secc.	21	6d	Entrada asistencia	0,600	0,600	0:04	9,00	17:26
	22		Asistencia C - Guadalix de la Sierra				0:20	
		6e	Salida de asistencia.					17:46
	23	7	CH. Tc C-2	26,000	26,000	0:35	44,57	18:21
9ª Secc.	24	7a	TC. C-2 Atazar Norte	7,240				18:24
		8	CH. Tc D-2	22,765	30,005	0:39	46,16	19:03
	25	8a	TC. D-2 La Cabrera	5,370				19:06
		8b	Entrada asistencia	14,160	19,530	0:29	40,41	19:35
10ª Secc.	26		Asistencia D - Guadalix de la Sierra				0:15	
		8c	Salida de asistencia.					19:50
	27	8d	Final de Rallye, Plaza de toros de Moralarzal	30,630	30,630	0:40	45,95	20:30

Sección	Tc.	Km. Tc. secc.	Km. enlace secc.	Km. totales secc.
1	2	21,240	74,570	95,810
2	2	21,240	75,100	96,340
3	2	12,610	62,235	74,845
4	2	12,610	93,555	106,165

Secciones	Total Tc.	Km. Tc.	Km. totales Enlace	Totales rallye	% km. Tc.
4	8	67,700	305,460	373,160	18,14%

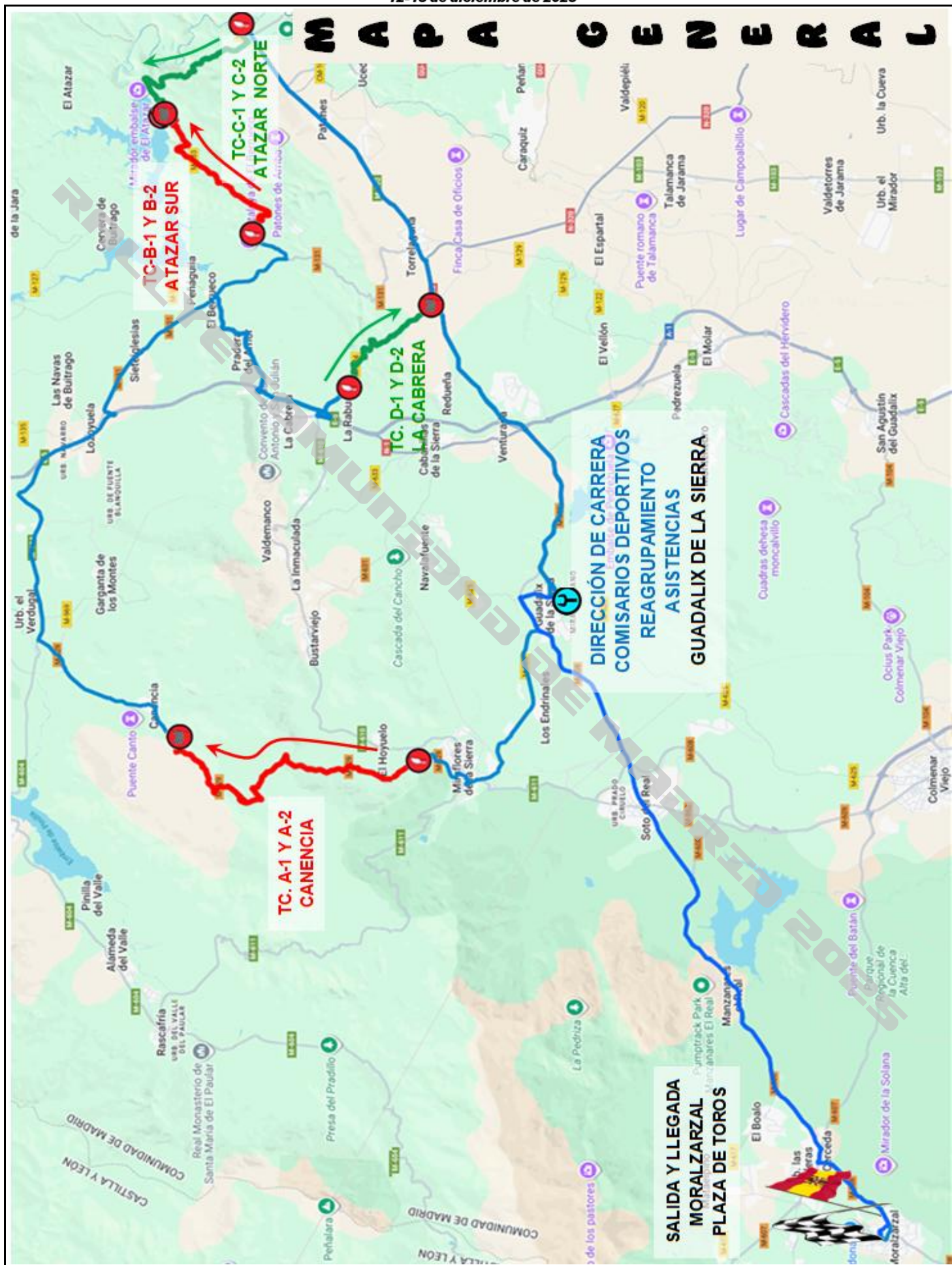
salida sol  8:29 h.

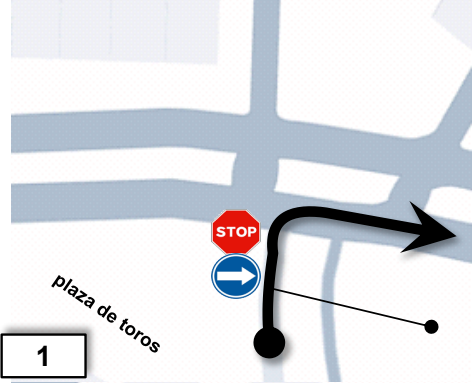
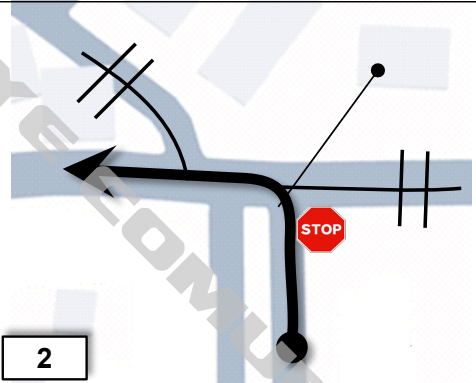
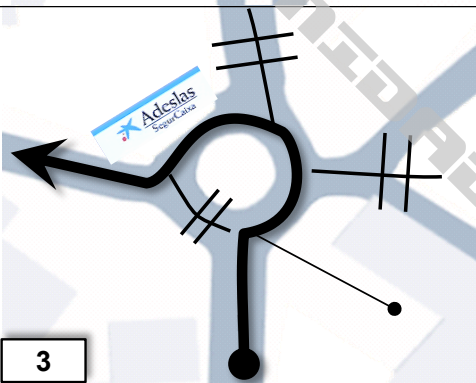
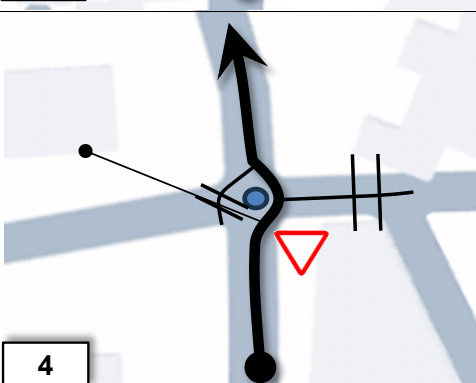
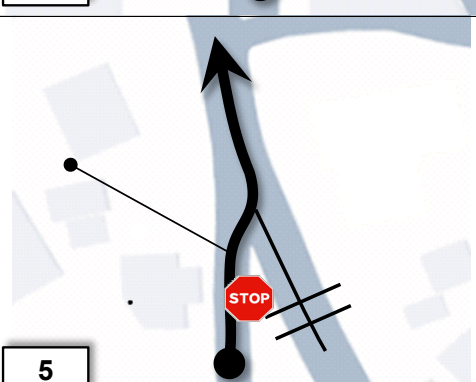
cenit  13:09 h.

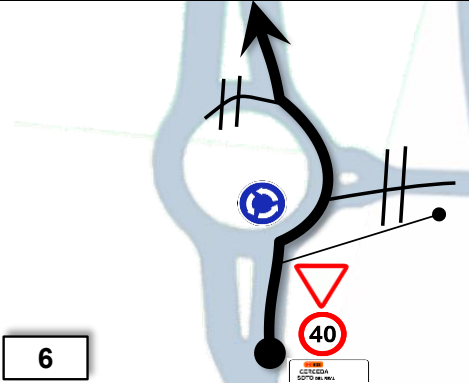
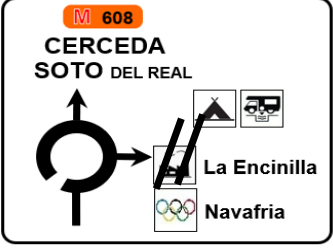
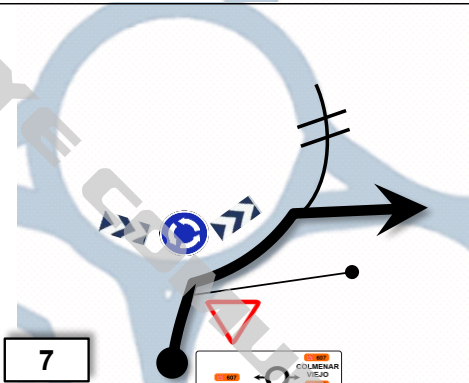
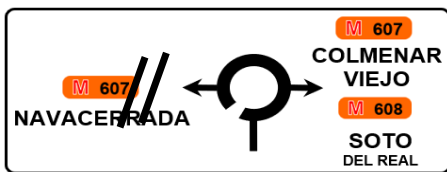
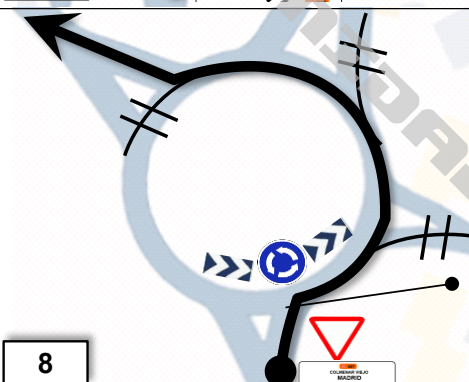
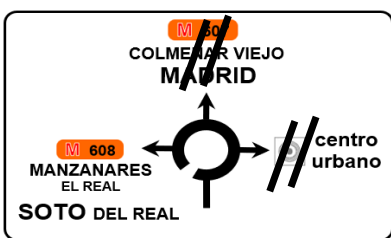
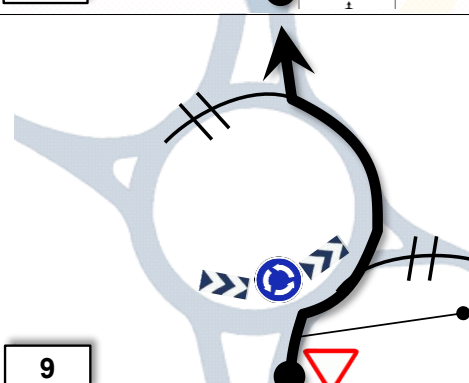
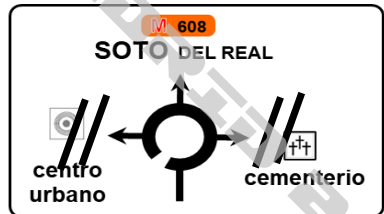
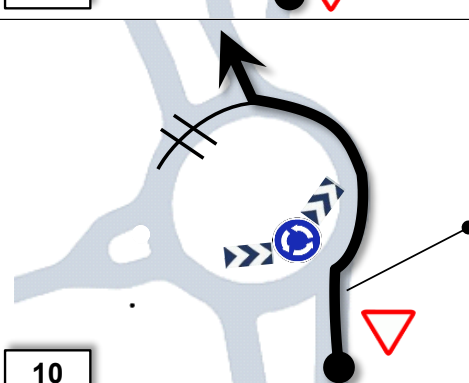
puesta sol  17:48 h.

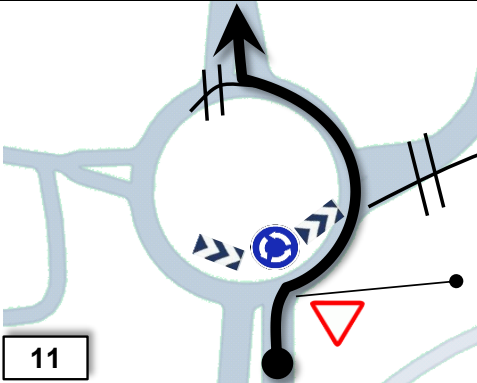
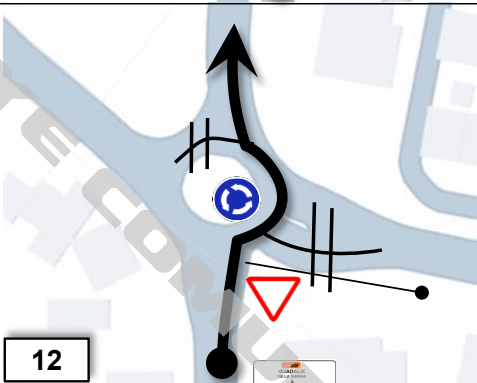
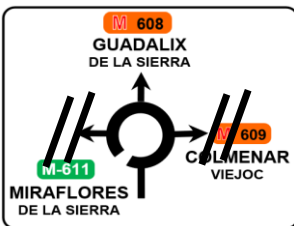
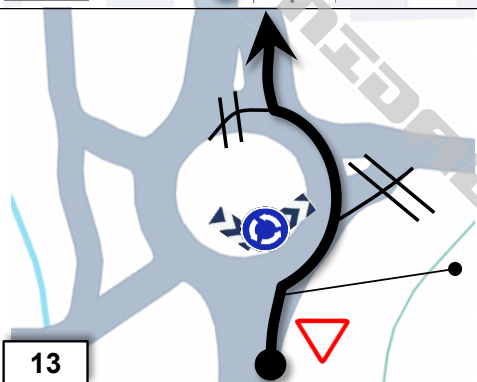
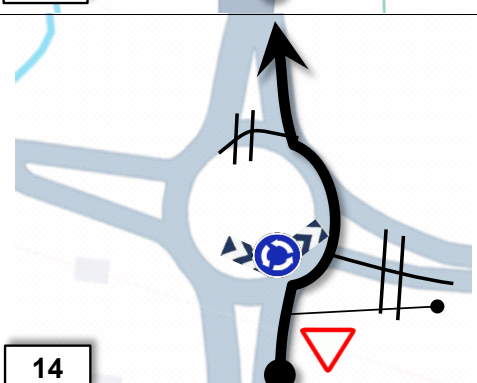
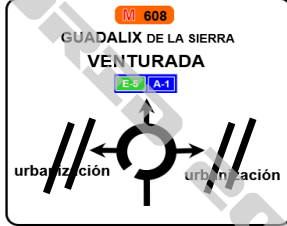
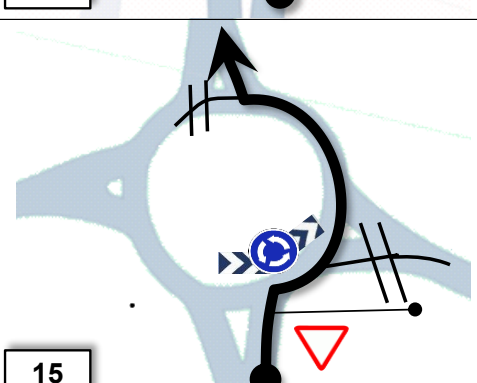
12-13 de diciembre de 2025

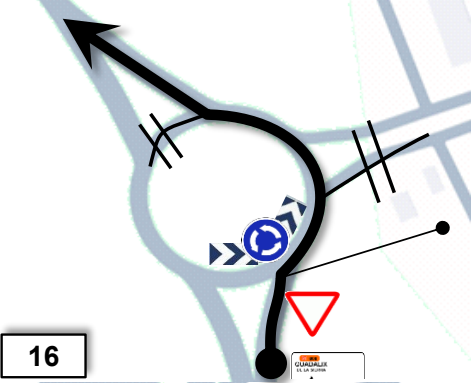
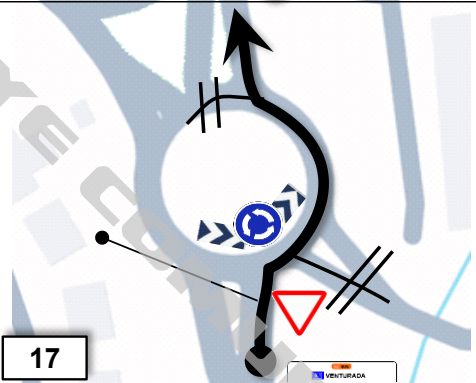
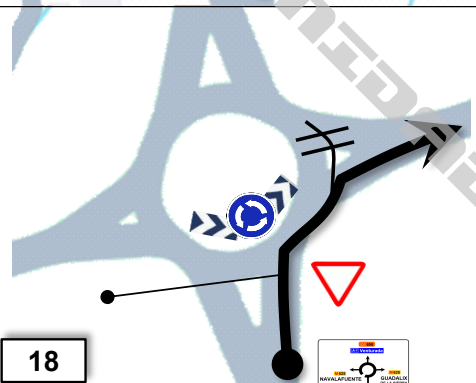
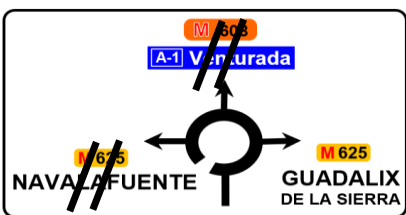
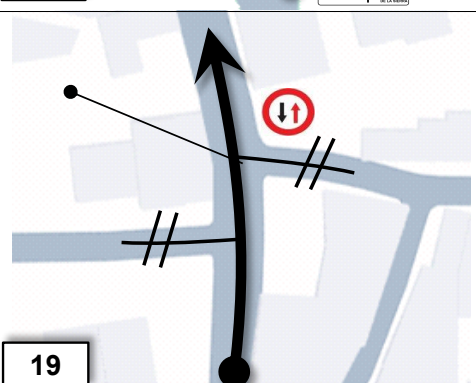
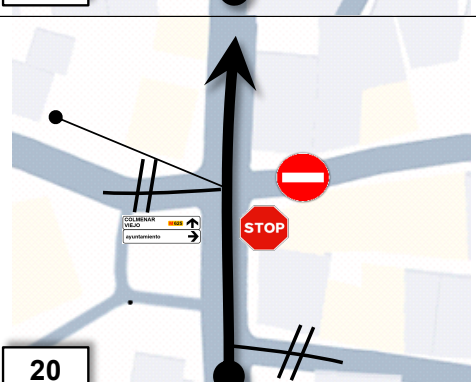
MAPA GENERAL

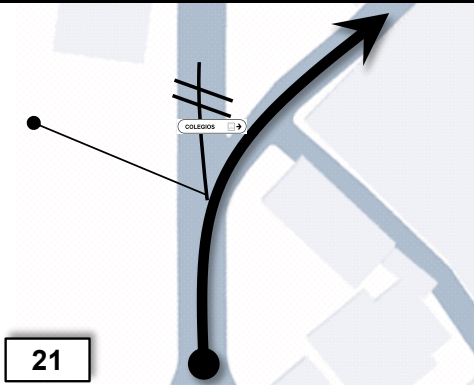
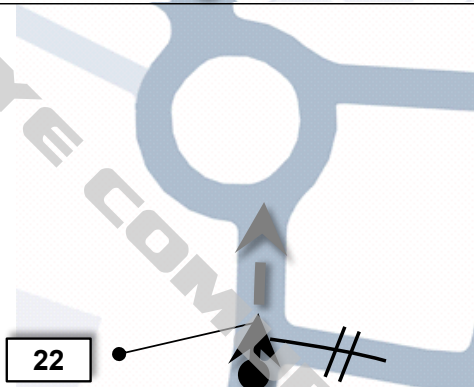


ZONA DE SALIDA RALLYE ➡		ZONA DE ASISTENCIA		Distancia 31,200	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
0,00		 1	a Avda. Salvador Sanchez Frascuelo (Urb. Moralarzal) 40°40'50.2"N 3°58'06.3"W  STOP  Salida protocolaria de Rallye CH. Frente a la puerta principal de la PLAZA DE TOROS	31,20	
0,10	0,10	 2	a M-615 C/ San Anton (Urb. Moralarzal) STOP SEGUIR por la M-615 hasta siguiente rotonda	31,10	
0,35	0,25	 3	a C/ de las Eras (Urb. Moralarzal) SEGUIR por la C/ de las Eras	30,85	
0,70	0,35	 4	C/ de las Eras (Urb. Moralarzal) STOP Seguir de frente	30,50	
0,82	0,12	 5	a M-608 (Urb. Moralarzal) STOP SEGUIR por la M-608 hasta siguiente rotonda	30,38	

ZONA DE SALIDA RALLYE ➡		ZONA DE ASISTENCIA		Distancia 31,200	
ITINERARIO RECOMENDADO					
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
1,39	0,57	6		M-608   2ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 3,16 Km (hasta siguiente rotonda)	29,81
4,55	3,16	7		a M-607   1ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-607 (hasta siguiente rotonda)	26,65
5,05	0,50	8		a M-608   3ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 (hasta siguiente rotonda)	26,15
11,38	6,33	9		a M-608   2ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 (hasta siguiente rotonda)	19,82
13,45	2,07	10		a M-608   1ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 (hasta siguiente rotonda)	17,75

ZONA DE SALIDA RALLYE ➡		ZONA DE ASISTENCIA		Distancia 31,200	
ITINERARIO RECOMENDADO					
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
16,84	3,39		M-608   2ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 paso por la localidad de Soto del Real	14,36	
20,00	3,16		M-608 a C/ Ave María (Urb. Soto del Real)   2ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 situarse a la IZ. en cruce	11,20	
20,31	0,31		M-608 C/ Ave María (Urb. Soto del Real)  2ª SALIDA ROTONDA seguir de frente	10,89	
20,88	0,57		M-608 (Urb. Soto del Real)   2ª SALIDA ROTONDA seguir de frente	10,32	
21,78	0,90		M-608   2ª SALIDA ROTONDA seguir de frente	9,42	

ZONA DE SALIDA RALLYE ➡		ZONA DE ASISTENCIA		Distancia 31,200	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
23,30	1,52	16	 M-608   2ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-608 4,7 Km (hasta siguiente rotonda)	7,90	
28,00	4,70	17	 M-608   2ª SALIDA ROTONDA seguir de frente	3,20	
29,48	1,48	18	 a M-625   1ª SALIDA ROTONDA seguir por la M-625	1,72	
30,42	0,94	19	 M-625 Crr. Navalafuente Urb. Guadalix de la Sierra  ¡¡ ATENCIÓN !!	0,78	
30,52	0,10	20	 M-625 Crr. Navalafuente Urb. Guadalix de la Sierra   ¡ STOP EN EL ASFALTO ! Seguir de frente	0,68	

ZONA DE SALIDA RALLYE		ZONA DE ASISTENCIA		Distancia 31,200	
ITINERARIO RECOMENDADO					
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
30,80	0,28	21 	a C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra COLEGIOS  ¡ ATENCION ! Seguir de frente	0,40	
31,20	0,40	22 	C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra 40°51'15.9"N 3°46'01.1"W  ENTRADA A ASISTENCIA Confluencia con la C/ las Cigüeñas	0,00	

ZONA DE ASISTENCIA Y OFICINA DE CARRERA



GUADALIX DE LA SIERRA

EDIFICIO POLIVALENTE

OFICINA DE CARRERA
DIRECCION DE CARRERA

40°47'02.0"N

3°41'43.3"W



OCUPAR EN ESTA ZONA SOLO EL CARRIL QUE NO TIENE EDIFICACIONES

40°51'15.9"N

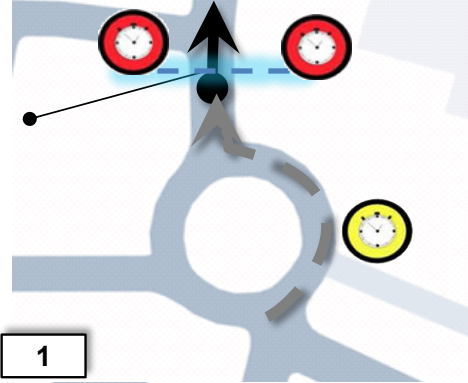
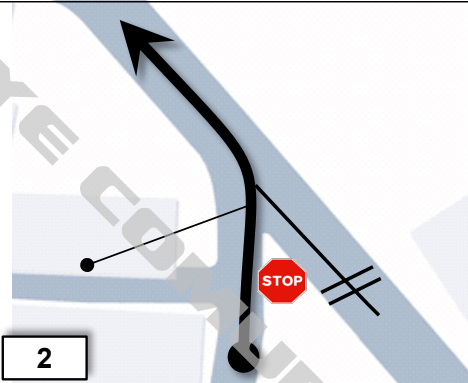
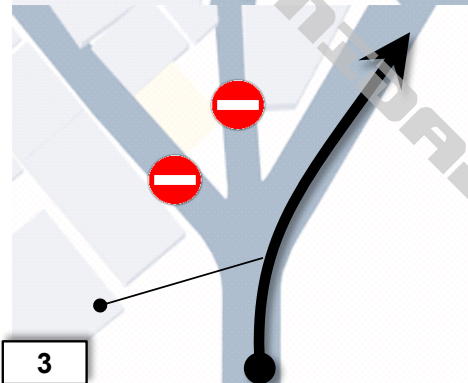
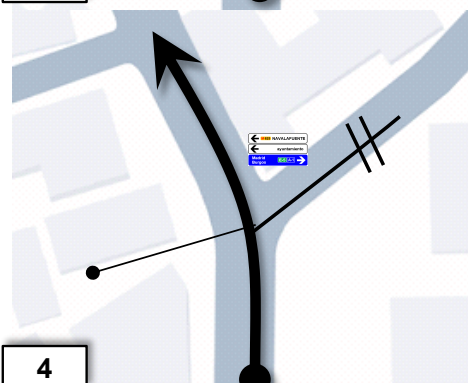
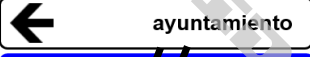
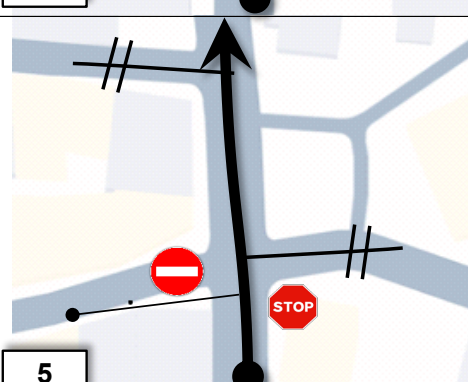
3°46'01.1"W

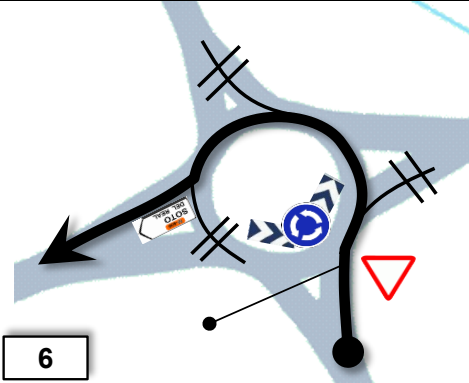
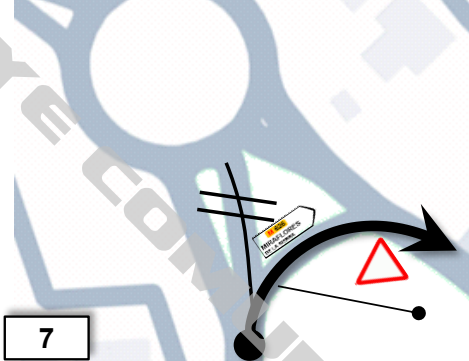
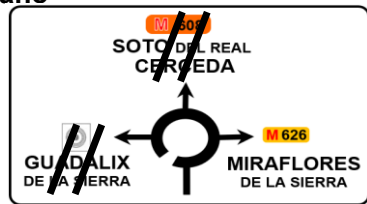
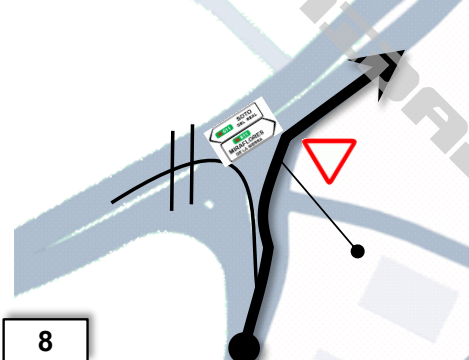
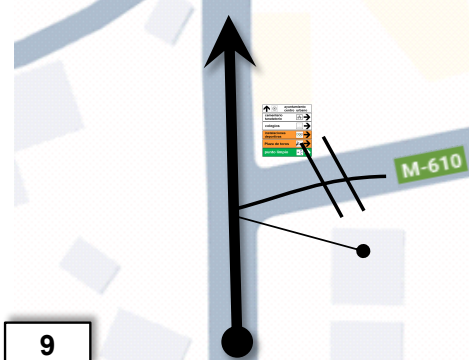
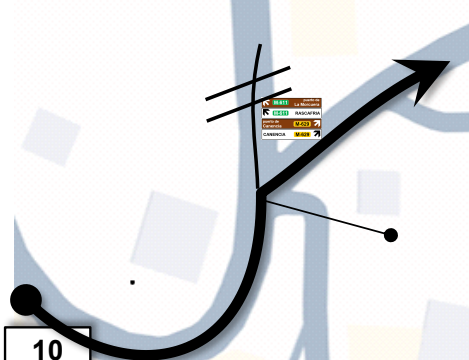
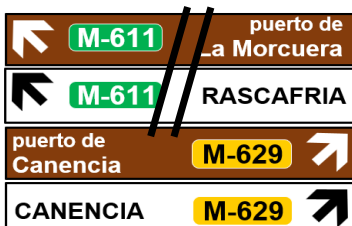


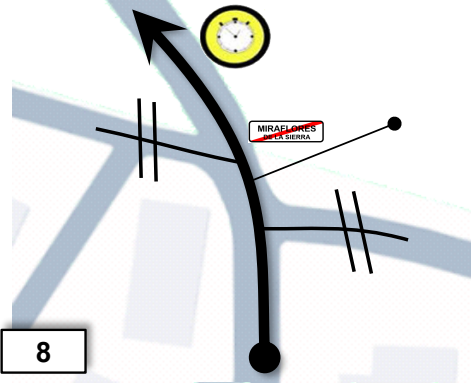
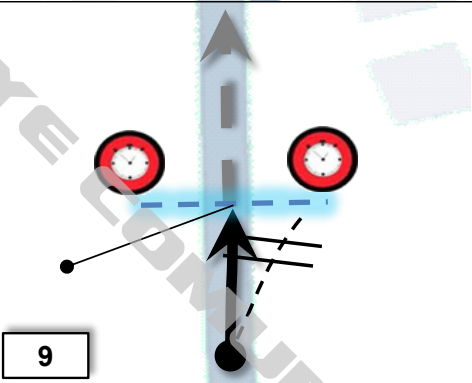
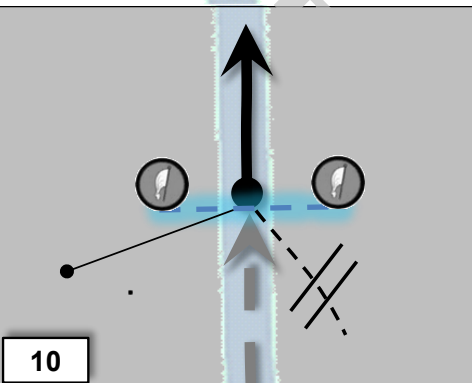
ASISTENCIA

CONTROLES HORARIOS DE
ENTRADA Y SALIDA

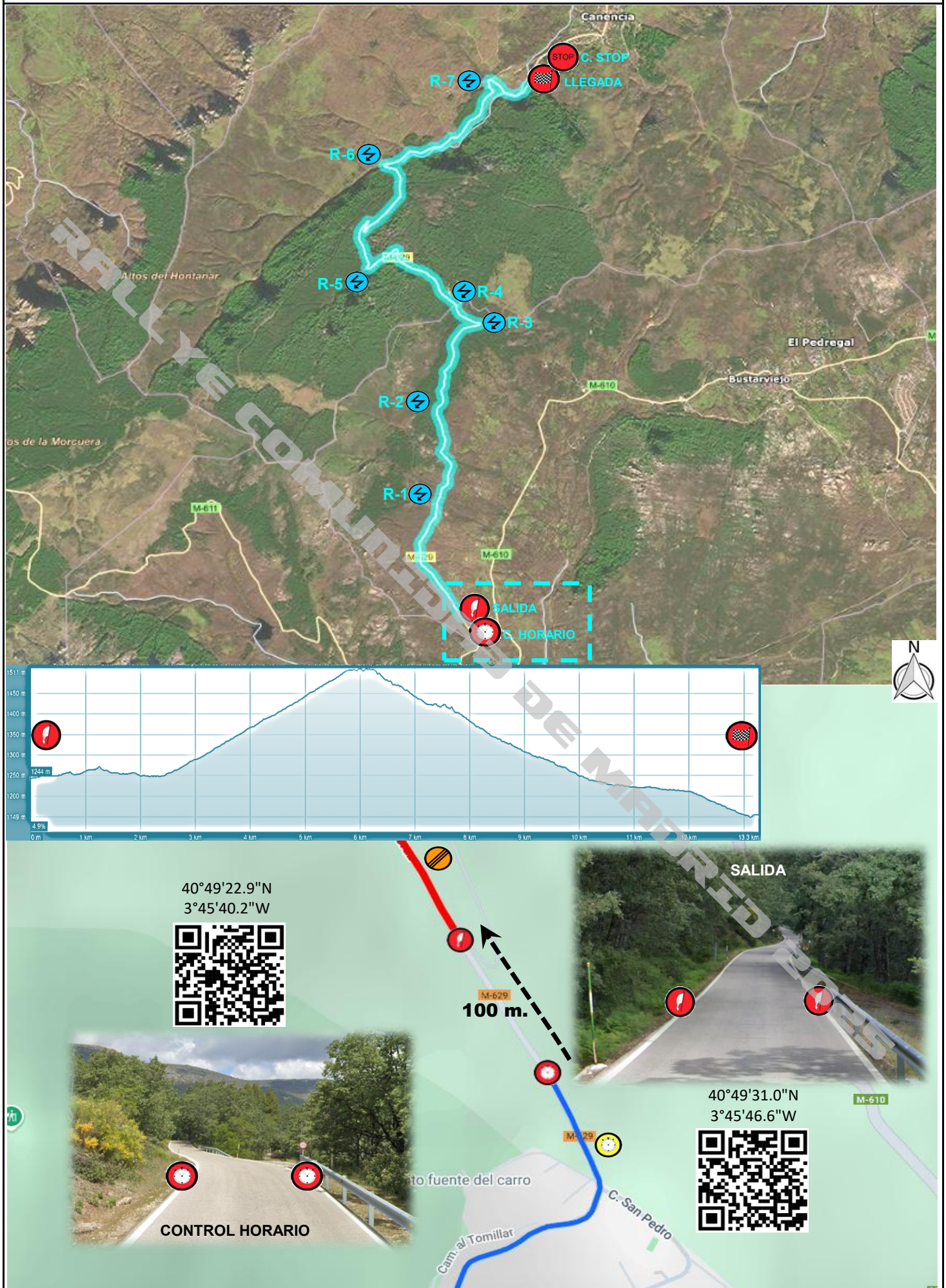
Colegio Publico
Alejandro Rubio

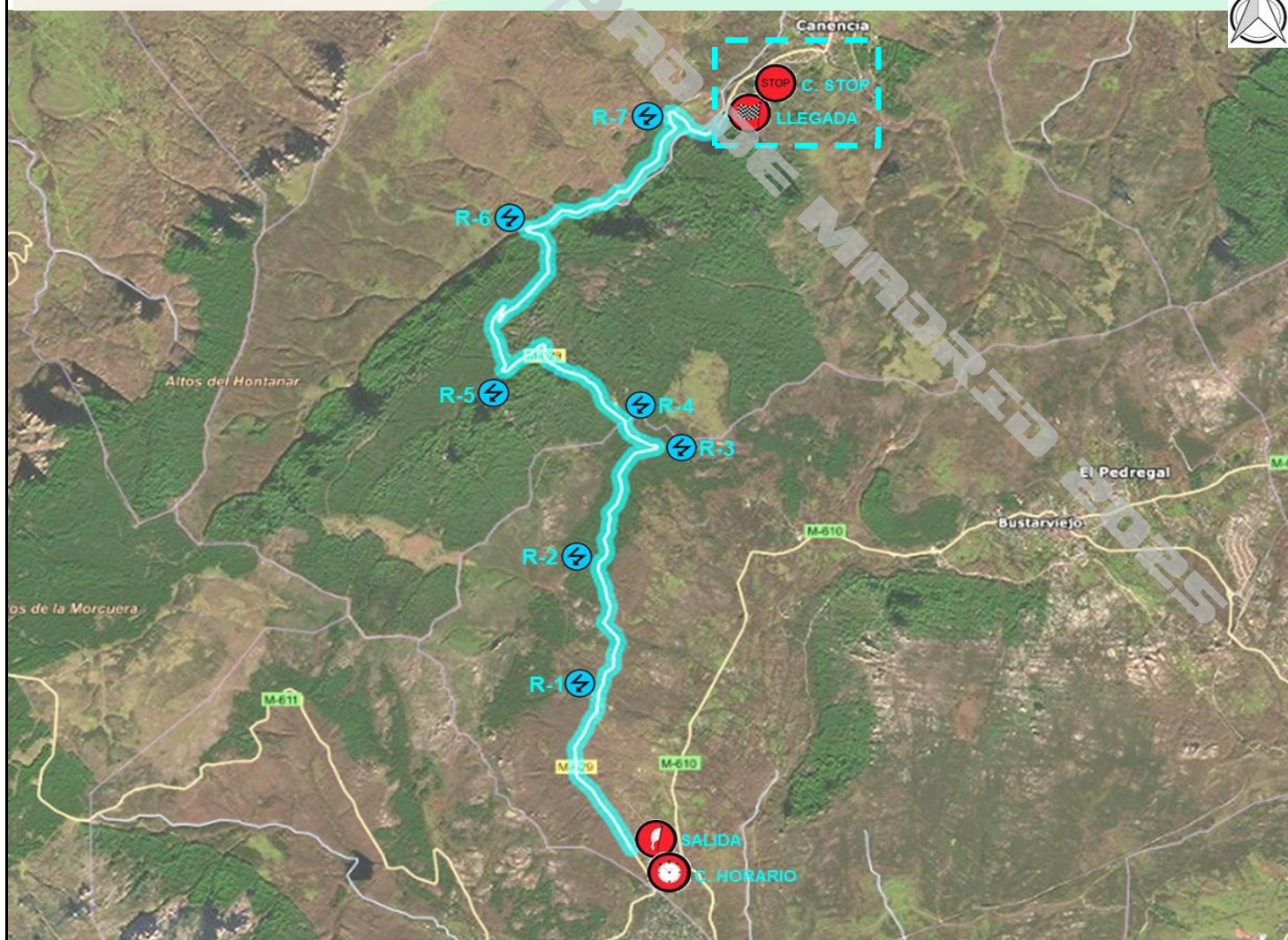
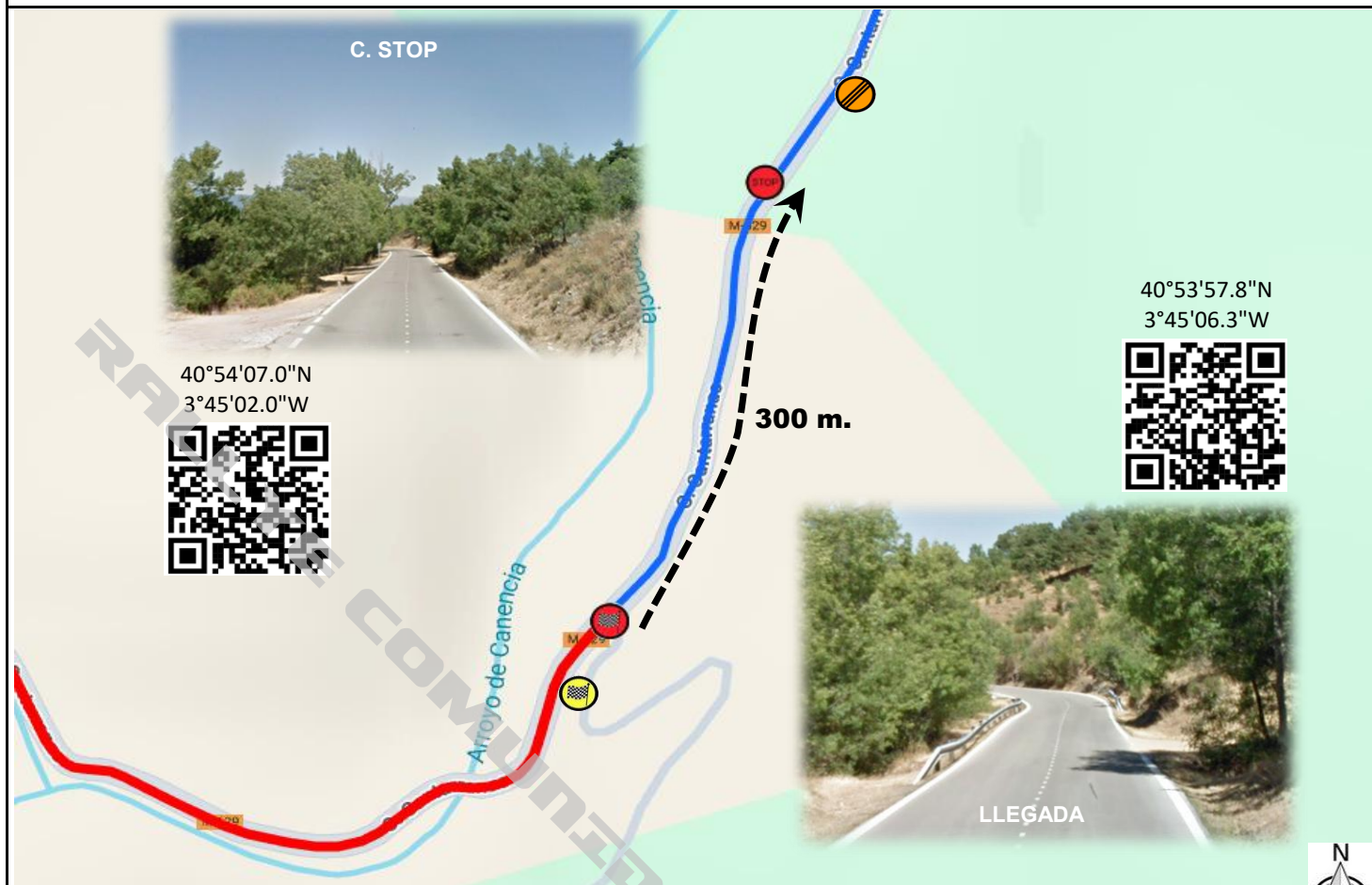
SALIDA DE ASISTENCIA		CH. TC A-1 Y A-2	SECC. 1 y 2	CH. 0 y 2e a CH. 1 y 3	
		SECTOR: 13,10 Km.	TIEMPO: 17'	MEDIA: 46,24 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
0,00			a C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra  40°51'15.9"N 3°46'01.1"W  CH. Salida de ASISTENCIA Salida de rotonda	13,10	
0,42	0,42		a M-625 Urb. Guadalix de la Sierra  ¡ ATENCIÓN ! no hay señales se gira a la izquierda	12,68	
0,46	0,04		M-625 Urb. Guadalix de la Sierra CRUCE MUY SEGUIDO se sigue por M-625	12,64	
0,53	0,07		M-625 Urb. Guadalix de la Sierra   	12,57	
0,70	0,17		M-625 Urb. Guadalix de la Sierra    seguir de frente por M-625, 1 Km.	12,40	

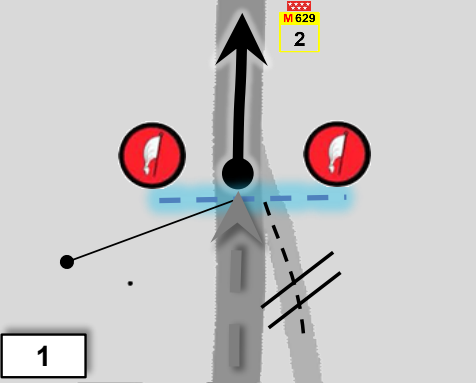
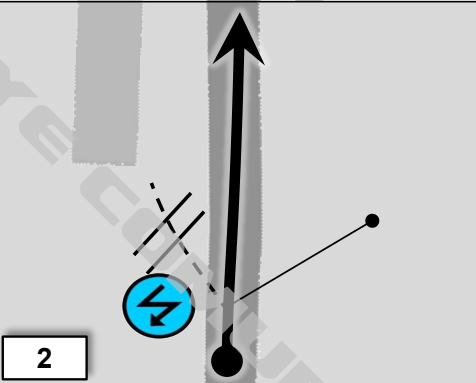
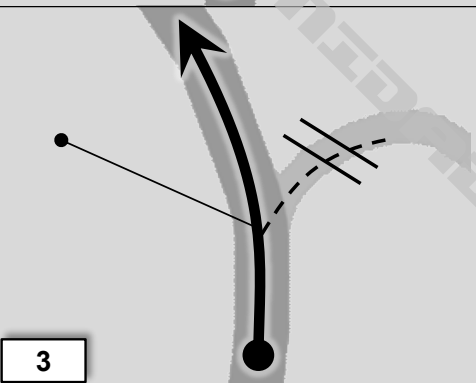
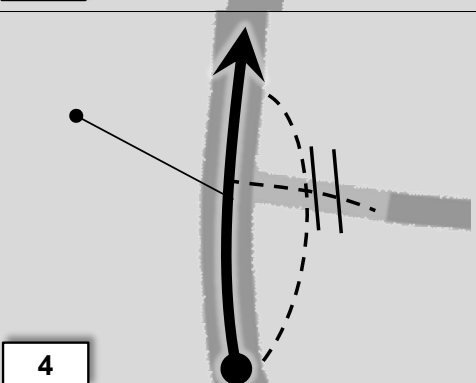
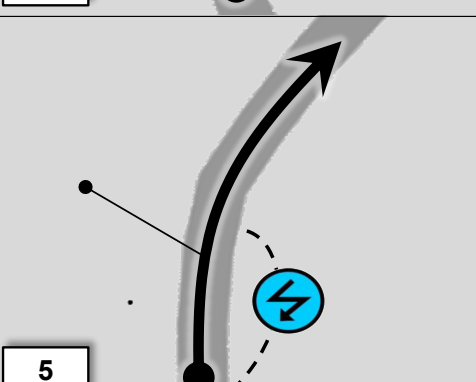
SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. TC A-1 y A-2		SECC. 1 y 2	CH. 0 y 2e a CH. 1 y 3	
SECTOR: 13,10 Km.		TIEMPO: 17'	MEDIA: 46,24 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
1,70	1,00		a M-608   3ª SALIDA ROTONDA	11,40
3,10	1,40		a M-626 c/ Caño    seguir por el carril derecho antes de cruce	10,00
9,89	6,79		a M-611    Seguir por el carril derecho	3,21
10,90	1,01		M-611 (Urb. Miraflores de la Sierra)  seguir de frente	2,20
11,08	0,18		a M-629 Crr. de Canencia (Urb. Miraflores de la Sierra)  despues de curva a izquierda larga seguir por la M-629	2,02

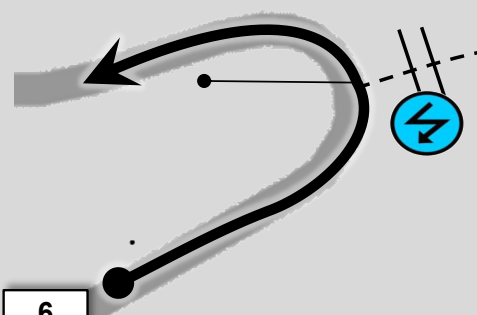
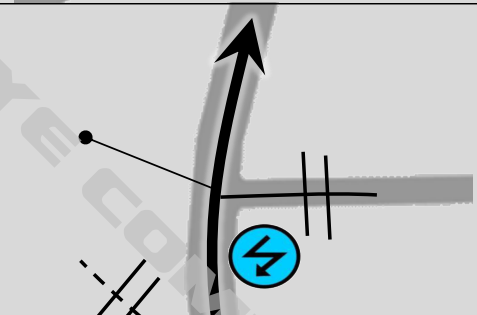
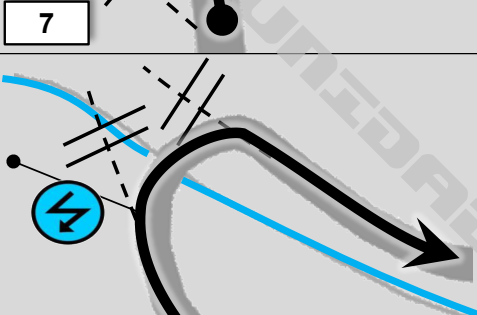
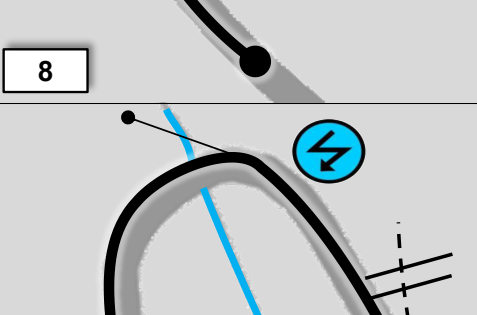
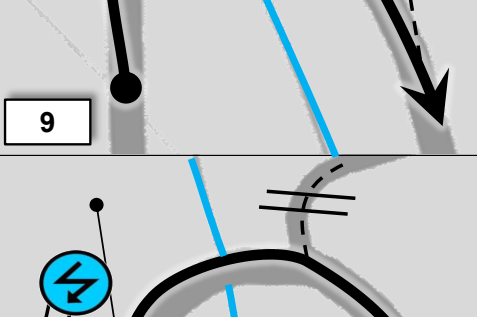
SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. TC A-1 y A-2		SECC. 1 y 2	CH. 0 y 2e a CH. 1 y 3	
SECTOR: 13,10 Km.		TIEMPO: 17'	MEDIA: 46,24 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
12,55	1,47		M-629 Crr. de Canencia (Urb. Miraflores de la Sierra) 40°49'16.2"N 3°45'36.3"W  MIRAFLORES DE LA SIERRA CORTE DE CARRETERA SALIDA DE LA LOCALIDAD DE MIRAFLORES DE LA SIERRA	0,55
13,10	0,55		M-629 Km. 1,8  CH. TC. A-1 Y A-2 CANENCIA CAMINO DE ENTRADA A FINCA	0,00
13,38	0,28		M-629 Km. 1,95 SALIDA TC. A-1 Y A-2 CANENCIA CAMINO A LA DERECHA	-0,28

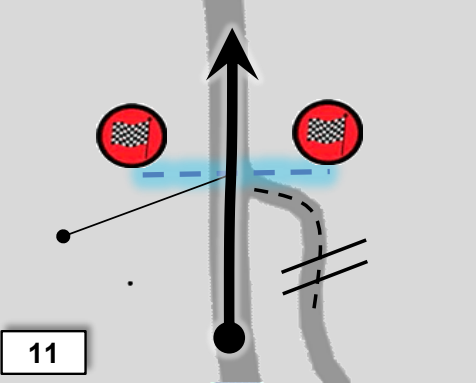
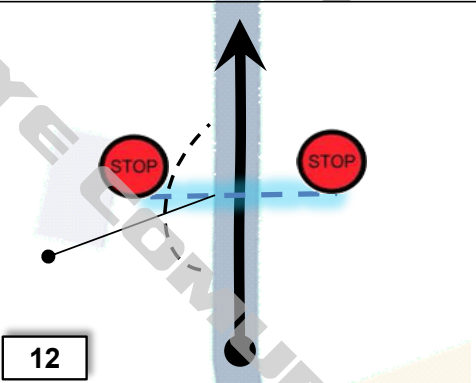
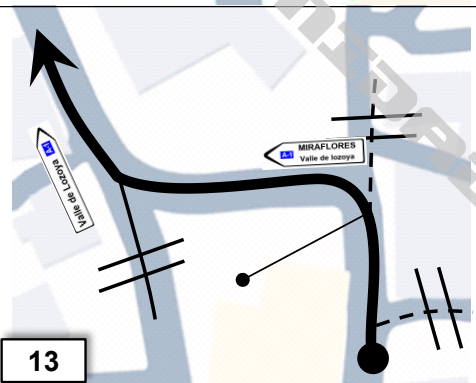
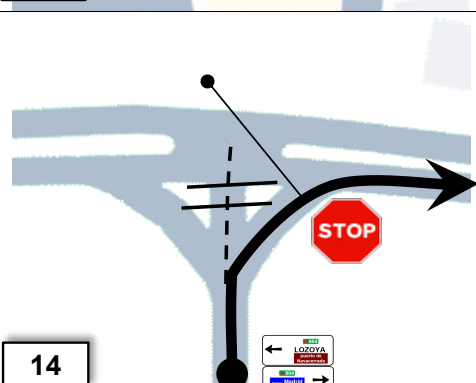
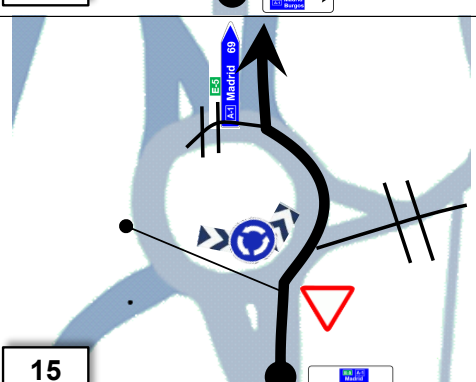
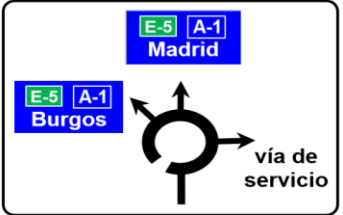
RALLYE COMUNIDAD DE MADRID 2025

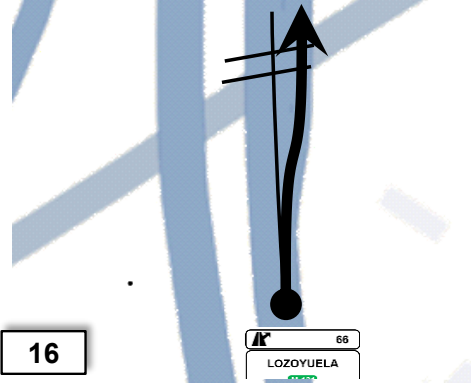
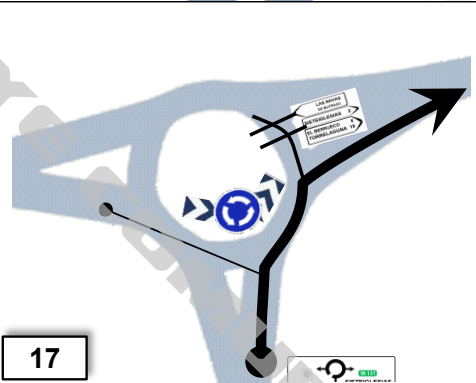
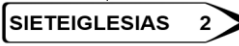
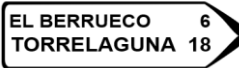
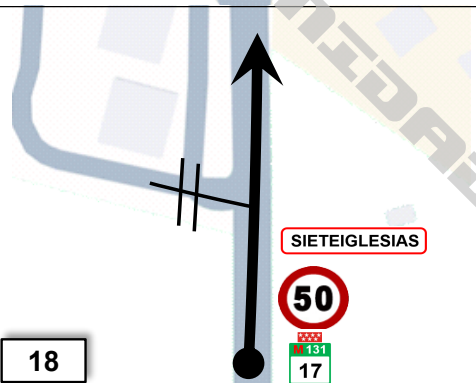
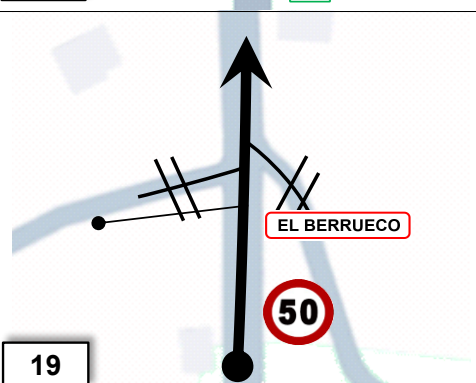
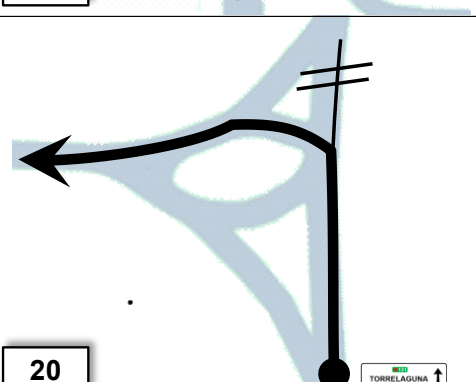
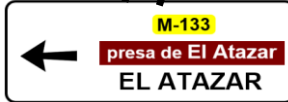


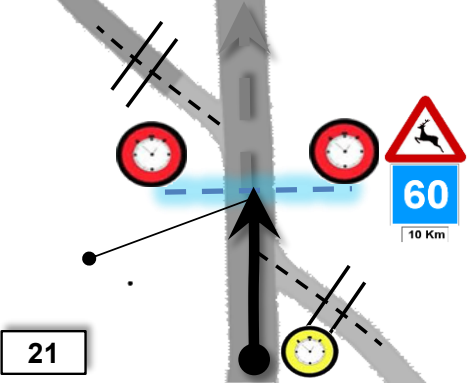
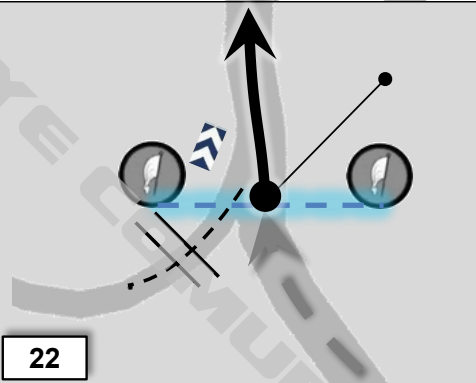


SALIDA TC. A-1 y A-2		CH. TC. B-1 y B-2		SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
DIST. TC: 13,24 Km.		SECTOR: 41,39 Km.		TIEMPO: 51'	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.	
Total	Parcial					
0,00			M-629 Km. 1,95 SALIDA TC. A-1 Y A-2 CANENCIA CAMINO A LA DERECHA		40°49'31.0"N 3°45'46.6"W 	41,39
2,20	2,20		M-629  R-1 CAMINO A LA IZQUIERDA CASA		40°50'32.6"N 3°45'59.1"W 	39,19
2,41	0,21		M-629 CAMINO A LA DERECHA		40°50'37.7"N 3°45'54.8"W 	38,98
2,56	0,15		M-629 CAMINO A LA DERECHA CON PEQUEÑA EXPLANADA		40°50'37.7"N 3°45'54.8"W 	38,83
3,68	1,12		M-629  R-2		40°51'16.3"N 3°46'0.71"W 	37,71

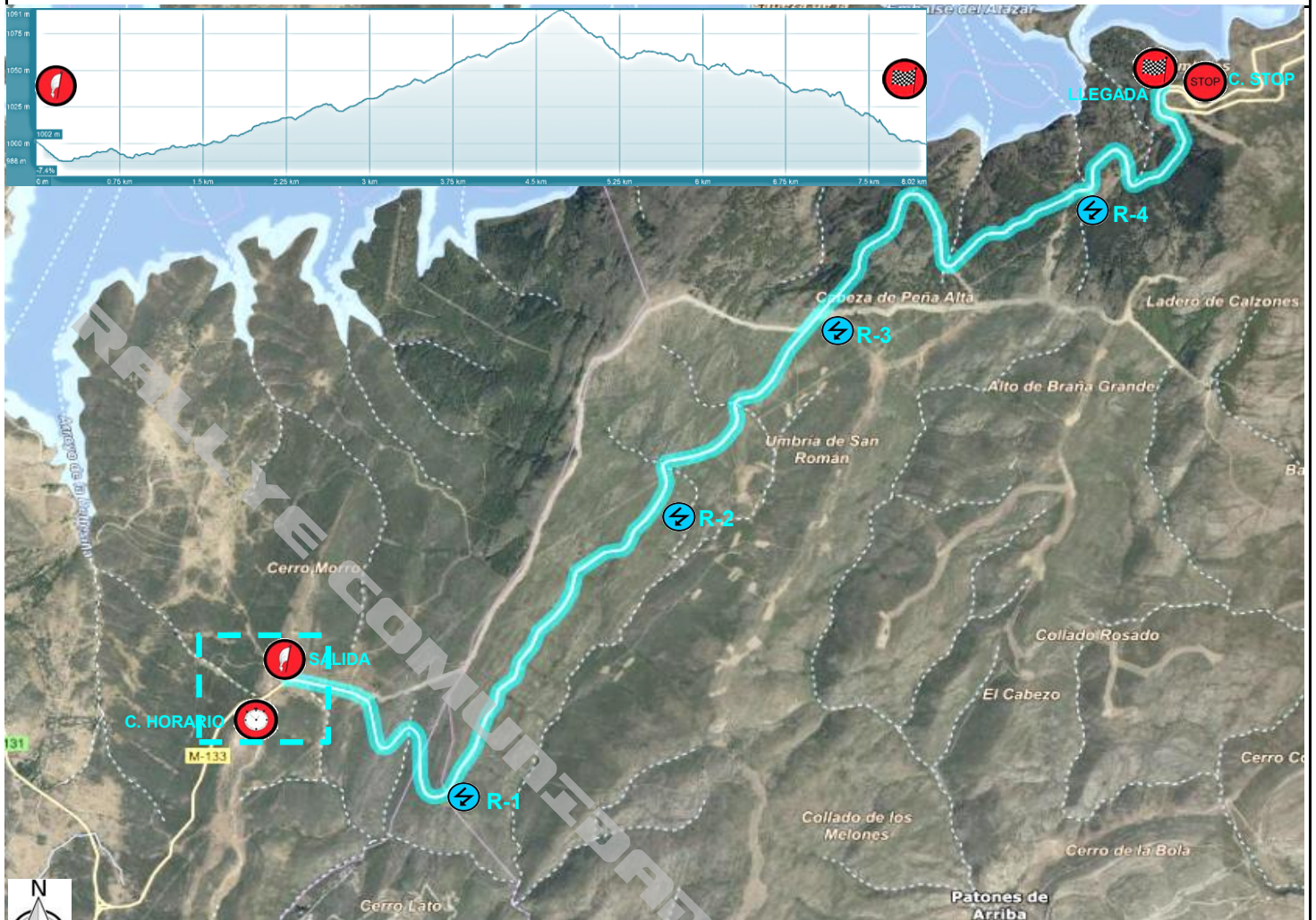
SALIDA TC. A-1 y A-2		CH. TC. B-1 y B-2		SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
DIST. TC: 13,24 Km.		SECTOR: 41,39 Km.		TIEMPO: 51'	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.	
Total	Parcial					
5,35	1,67		M-629  R-3 40°51'58.5"N 3°45'35.0"W  CAMINO A LA DERECHA	36,04		
6,06	0,71		M-629  R-4 40°52'12.2"N 3°45'56.8"W  ZONA RECREATIVA Y APARCAMIENTO ALTO DE CANENCIA	35,33		
7,70	1,64		M-629  R-5 40°52'26.1"N 3°46'44.3"W  PUENTE DE LA PASADA	33,69		
10,20	2,50		M-629  R-6 40°53'18.2"N 3°46'33.8"W  31,19	31,19		
12,52	2,32		M-629  R-7 40°54'00.7"N 3°45'29.8"W  28,87	28,87		

SALIDA TC. A-1 y A-2		CH. TC. B-1 y B-2		SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
DIST. TC: 13,24 Km.		SECTOR: 41,39 Km.		TIEMPO: 51'	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.	
Total	Parcial					
13,24	0,72		M-629  40°53'57.8"N 3°45'06.3"W  LLEGADA TC. A-1 Y A-2 CANENCIA ENTRADA FINCA A LA DERECHA		28,15	
13,56	0,32		M-629  40°54'07.0"N 3°45'02.0"W  CONTROL STOP TC. A-1 Y A-2 CANENCIA FRENTE A CASAS A LA IZQUIERDA		27,83	
15,10	1,54		M-629 Urb. Canencia   SITUARSE A LA DERECHA DESPUÉS DE LA PRIMERA CURVA SEGUIR DIRECCIÓN VALLE DEL LOZOYA		26,29	
19,89	4,79		a M-604    SITUARSE EN EL CARRIL DERECHO SEGUIR DIRECCIÓN MADRID-BURGOS		21,50	
27,19	7,30		a A-1    SEGUNDA SALIDA EN ROTONDA ¡ATENCIÓN OBRAS! RESPETAR LINEA AMARILLA CONTINUA		14,20	

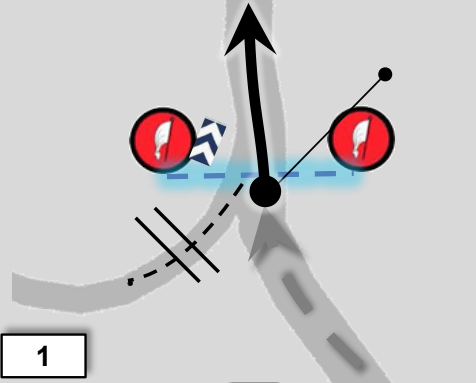
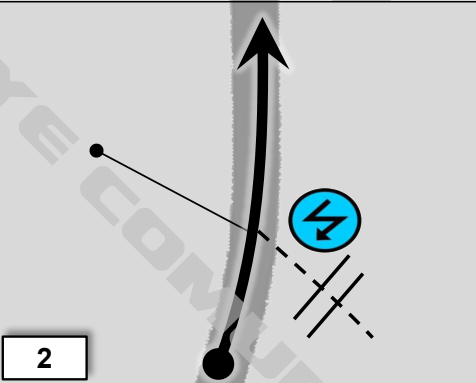
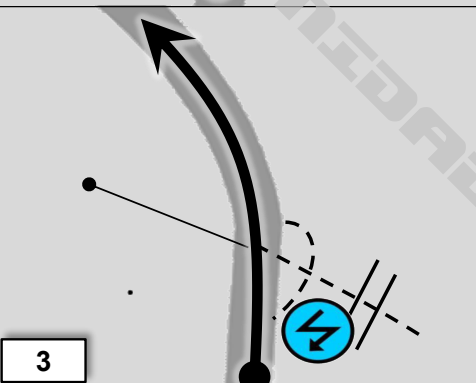
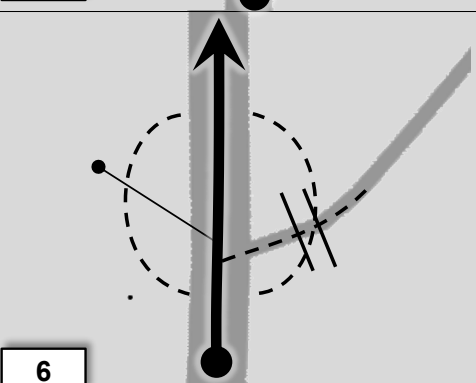
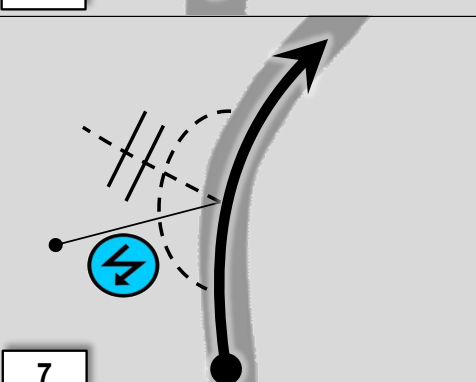
SALIDA TC. A-1 y A-2		➡ CH. TC. B-1 y B-2	SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
DIST. TC: 13,24 Km.		SECTOR: 41,39 Km.	TIEMPO: 51´	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
30,25	3,06		a M-131   COGER LA SALIDA 66 PASANDO POR DEBAJO DE LA AUTOVÍA, SEGUIR HASTA ROTONDA	11,14	
30,86	0,61		M-131     PRIMERA SALIDA EN ROTONDA	10,53	
32,65	1,79		M-131   SEGUIR POR LA M-131	8,74	
36,34	3,69		M-131  SEGUIR POR LA M-131 ATRAVESANDO TODA LA LOCALIDAD	5,05	
39,79	3,45		a M-133   ¡¡ATENCIÓN !! CORTE DE CARRETERA DESDE EL CRUCE	1,60	40°51'58.0"N 3°32'41.2"W 

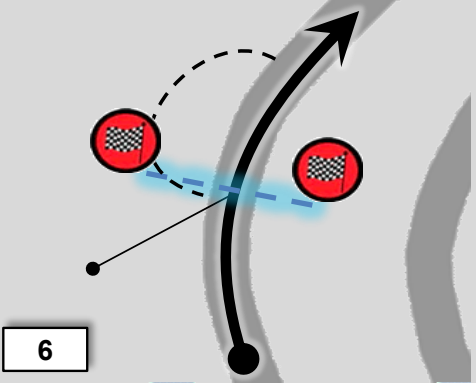
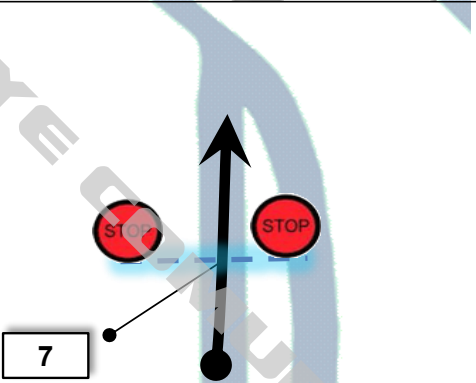
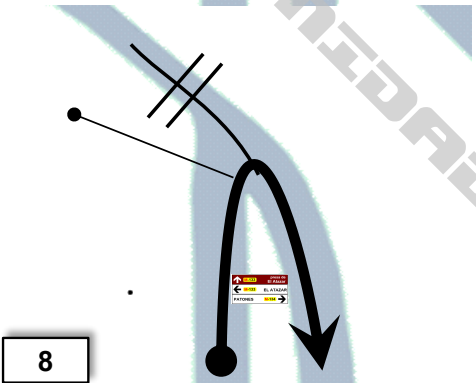
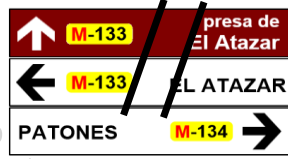
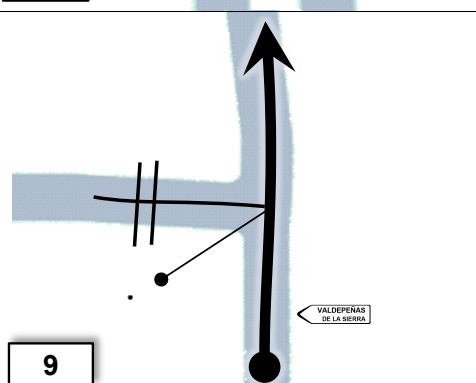
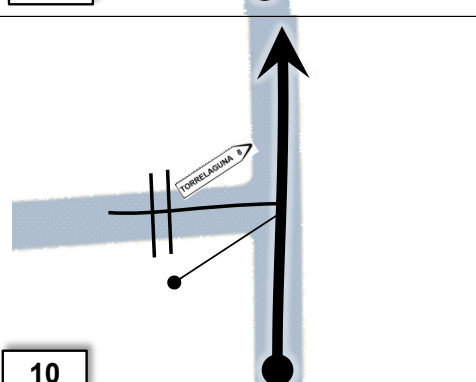
SALIDA TC. A-1 y A-2		➡ CH. TC. B-1 y B-2		SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
DIST. TC: 13,24 Km.		SECTOR: 41,39 Km.		TIEMPO: 51´	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.	
Total	Parcial					
41,39	1,60		M-133  40°52'34.6"N 3°32'06.7"W  CH. TC. B-1 Y B-2 ATAZAR SUR Cruce con cruz de caminos		0,00	
41,49	0,10		M-629 Km. 1,6  SALIDA TC. B-1 Y B-2 ATAZAR SUR Cruce con camino al mirador		-0,10	

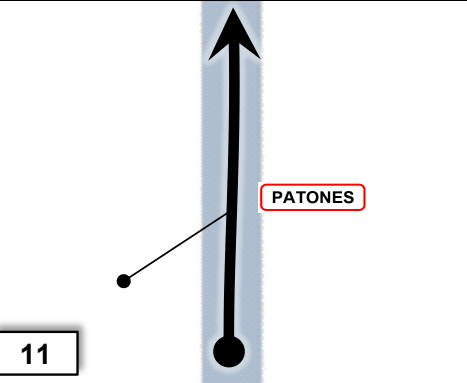
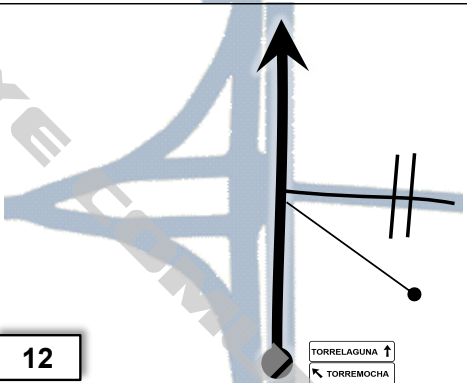
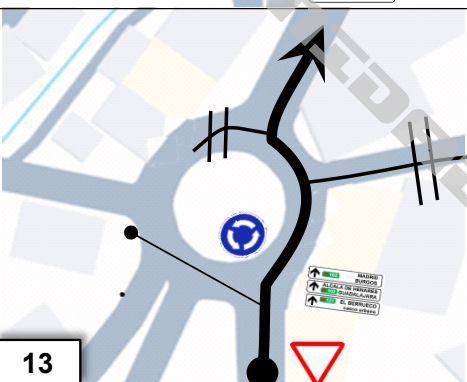
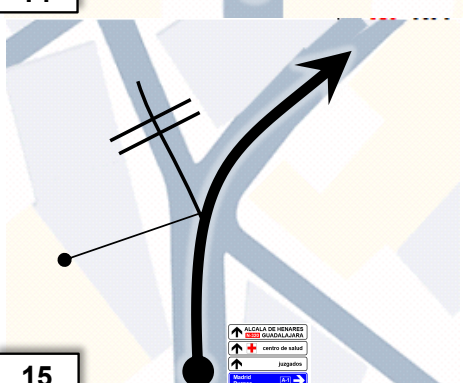
RALLYE COMUNIDAD DE MADRID 2025





SALIDA TC. B-1 y B-2		CH. TC. REAGR.	SECC. 1 y 2	CH. 2a y 4a a CH. 2b y 4b	
DIST. TC: 8,00 Km.		SECTOR: 41,32 Km.	TIEMPO: 56'	MEDIA: 44,27 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.
Total	Parcial				
0,00			M-133 Km. 1,6 SALIDA TC. B-1 Y B-2 ATAZAR SUR CRUCE CON CAMINO AL MIRADOR     ALTERNATIVO PAG. 59		41,32
1,41	1,41		M-133  R-1		39,91
2,95	1,54		M-133  R-2		38,37
4,70	1,75		M-133  R-3		36,62
6,77	2,07		M-133  R-4		34,55

SALIDA TC. B-1 y B-2		➡ CH. TC. REAGR.	SECC. 1 y 2	CH. 2a y 4a a CH. 2b y 4b	
DIST. TC: 8,00 Km.		SECTOR: 41,32 Km.	TIEMPO: 56'	MEDIA: 44,27 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.
Total	Parcial				
8,00	1,23	 6	M-133  40°54'17.9"N 3°29'00.3"W  LLEGADA TC. B-1 Y B-2 ATAZAR SUR MIRADOR DE LA CURVA		33,32
8,28	0,28	 7	M-133  40°54'15.4"N 3°28'53.3"W  CONTROL STOP TC. B- Y B-2 ATAZAR SUR 40 M. ANTES DE CRUCE		33,04
8,32	0,04	 8	a M-134  40°54'15.2"N 3°28'53.3"W  CORTE DE CARRETERA EN CRUCE SEGUIR DIRECCIÓN PATONES HASTA TORRELAGUNA		33,00
16,44	8,12	 9	a M-102  SEGUIR DE FRENTE		24,88
17,50	1,06	 10	M-102  SEGUIR DE FRENTE		23,82

SALIDA TC. B-1 y B-2		→ CH. TC. REAGR.	SECC. 1 y 2	CH. 2a y 4a a CH. 2b y 4b
DIST. TC: 8,00 Km.		SECTOR: 41,32 Km.	TIEMPO: 56'	MEDIA: 44,27 Km/h
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
19,80	2,30		M-102 PATONES ATRAVESAR LA LOCALIDAD ATENCIÓN A LAS SEÑALES DE TRÁFICO	21,52
22,60	2,80		M-102 TORRELAGUNA ↑ ← TORREMOCHA	18,72
25,65	3,05		M-102 a C/ de la Cava Urb. Torrelaguna  ↑ M 102 MADRID BURGOS ↑ M 102 ALCALA DE HENARES GUADALAJARA ↑ M 131 EL BERRUECO casco urbano SEGUNDA SALIDA EN ROTONDA	15,67
26,02	0,37		M-102 a C/ Malacuera Urb, Torrelaguna EL BERRUECO M 131 ↑ ← N-320 MADRID BURGOS GUADALAJARA ← + centro de salud SEGUIR POR LA IZQUIERDA	15,30
26,10	0,08		a M-131 a C/ de San Francisco Urb, Torrelaguna ↑ N-320 ALCALA DE HENARES GUADALAJARA ↑ + centro de salud ↑ juzgados Madrid Burgos A-1 → SEGUIR POR LA DERECHA	15,22

SALIDA TC. B-1 y B-2		CH. TC. REAGR.	SECC. 1 y 2	CH. 2a y 4a a CH. 2b y 4b	
DIST. TC: 8,00 Km.		SECTOR: 41,32 Km.	TIEMPO: 56'	MEDIA: 44,27 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
26,79	0,69		a N-320 PRIMERA SALIDA	14,53	
28,15	1,36		N-320 SEGUIR 5,96 Km.	13,17	
34,11	5,96		N-320 SEGUNDA SALIDA.	7,21	
34,38	0,27		a M-608 SEGUNDA SALIDA. SEGUIR POR LA M-608	6,94	
39,99	5,61		a Crr. de Torrelaguna SALIR POR LA DERECHA	1,33	

MAPA DE REAGRUPAMIENTO, GUADALIX DE LA SIERRA

**SALIDA DE ZONA DE
REAGRUPAMIENTO
FINAL DE C/ ARROYO SEQUILLO**

40°46'49.4"N

3°41'28.7"W



**ZONA DE
INSTALACIONES
DEPORTIVAS**

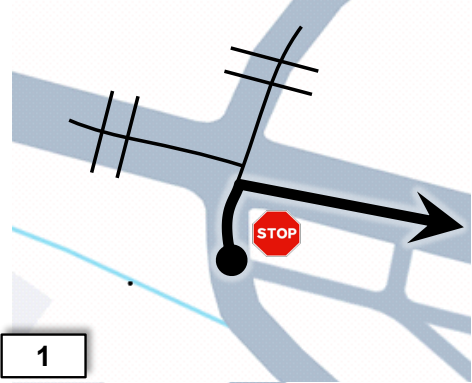
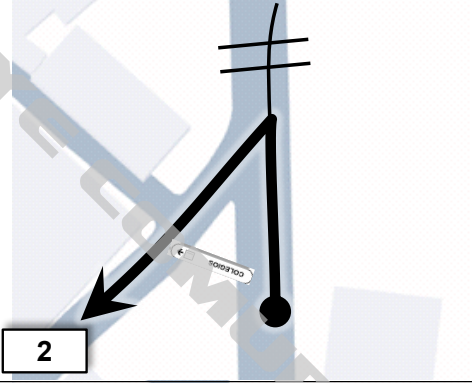
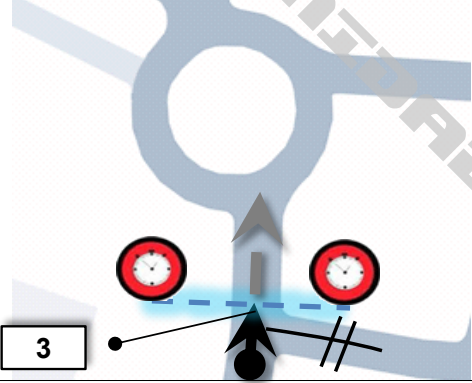
40°46'53.3"N

3°41'27.1"W



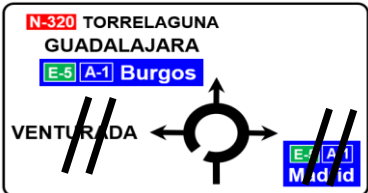
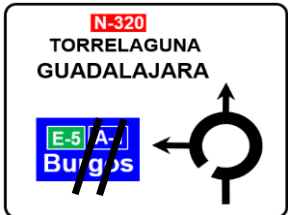
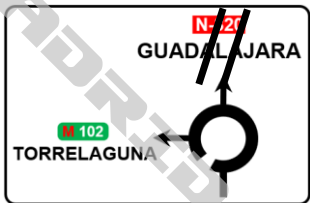
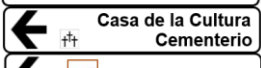
**ENTRADA DE ZONA DE REAGRUPAMIENTO
INICIO DE C/ ARROYO SEQUILLO**

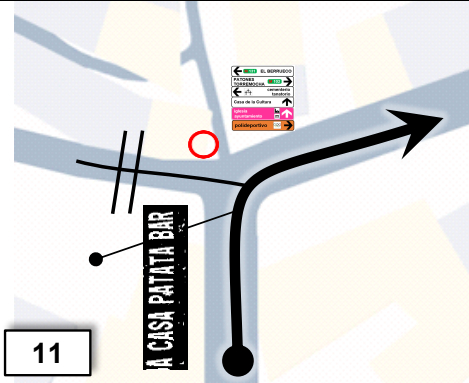
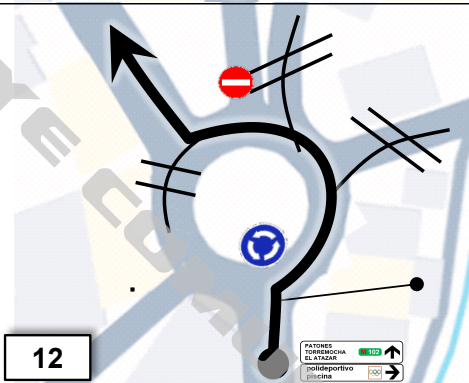
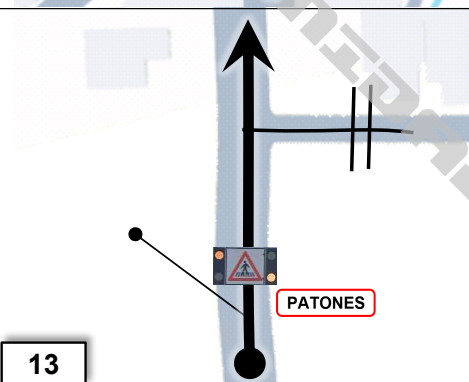
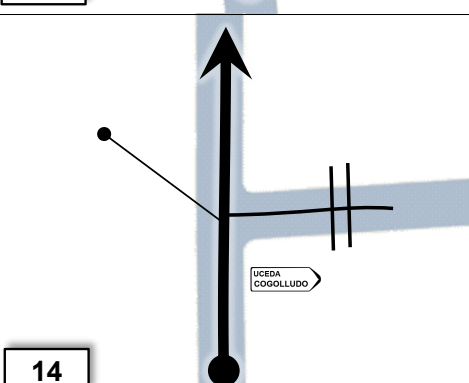
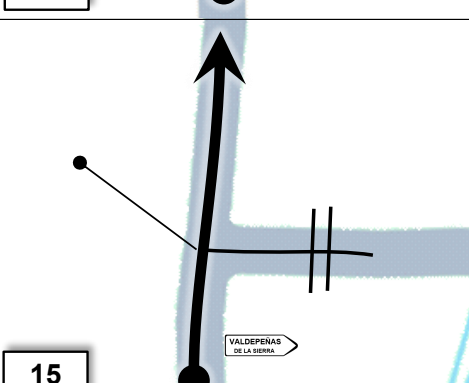


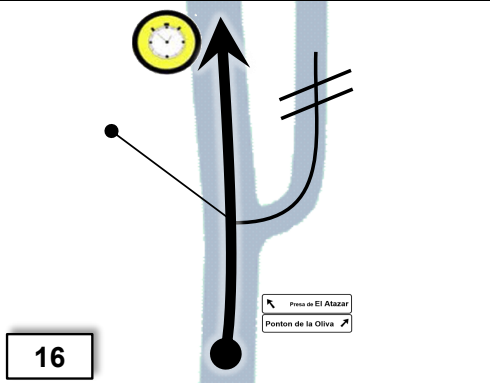
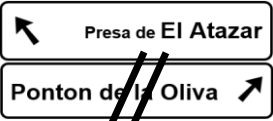
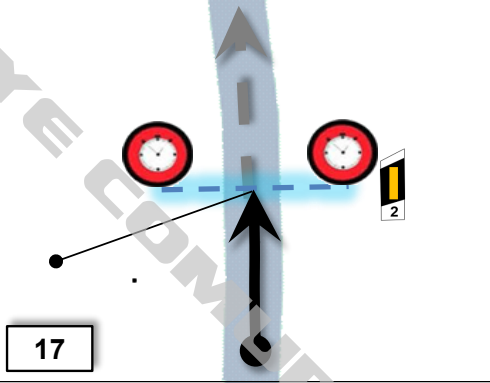
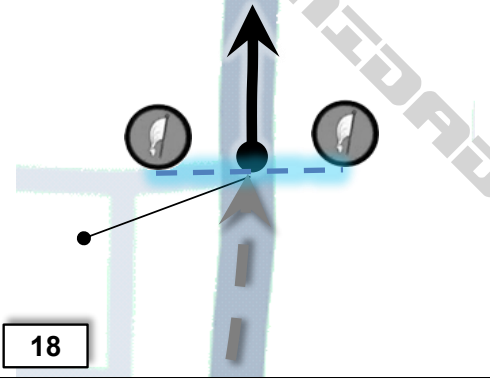
SALIDA REAGRUP.		➡ CH. TC. ASIST.	SECC. 1 y 2	CH. 2c y 4c a CH. 2d y 4d	
		SECTOR: 6,30 Km.	TIEMPO: 4'	MEDIA: 9,0 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.
Total	Parcial				
0,00			a M-625 Crr. De Colmenar Urb. Guadalix de la Sierra 40°46'49.4"N 3°41'28.7"W  		0,63
0,23	0,23		a C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra  DESPUES DE LASALIDA DE ZONA DE REAGRUPAMIENTO 1ª CALLE A LA IZQUIERDA		0,40
0,63	0,40		C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra 40°51'15.9"N 3°46'01.1"W   CH. ENTRADA A ASISTENCIA Confluencia con la C/ las Cigüeñas		0,00

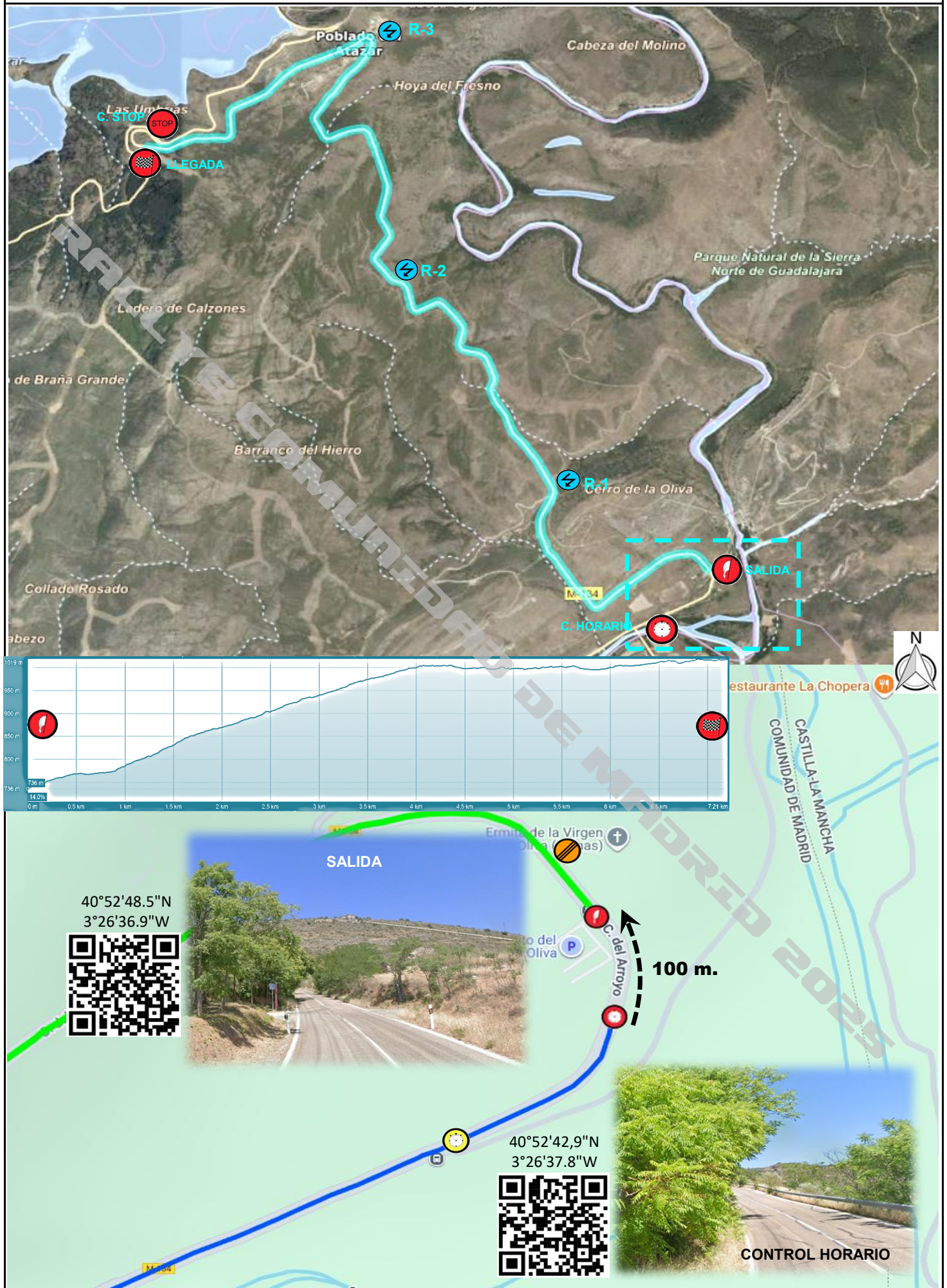
RALLYE COMUNIDAD DE MADRID 2025

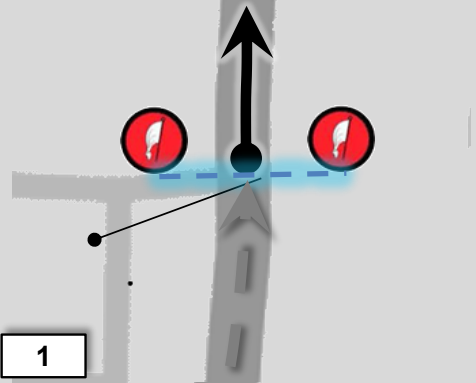
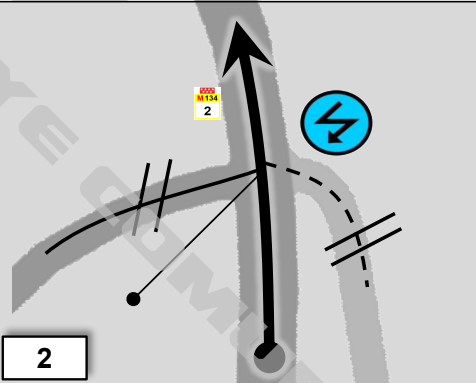
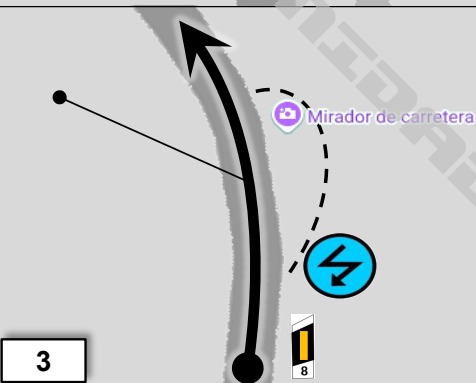
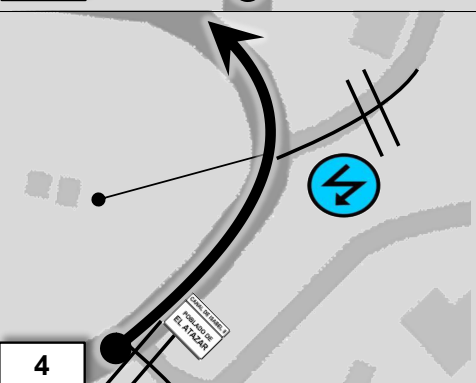
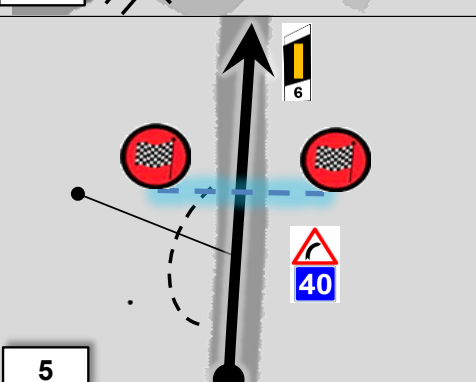
SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. TC C-1 Y C-2		SECC. 3 y 4	CH. 4e y 6e a CH. 5 y 7	
SECTOR: 26,00 Km.		TIEMPO: 35´	MEDIA: 44,57 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
0,00		1	a C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra 40°51'15.9"N 3°46'01.1"W CH. salida de ASISTENCIA Salida de rotonda	26,00
0,42	0,42	2	a M-625 Urb. Guadalix de la Sierra ¡ ATENCIÓN ! no hay señales se gira a la izquierda	25,58
0,46	0,04	3	M-625 Urb. Guadalix de la Sierra CRUCE MUY SEGUIDO se sigue por M-625	25,54
0,53	0,07	4	a C/ Mari Paz Urb. Guadalix de la Sierra	25,47
0,75	0,22	5	a C/ Egido Urb. Guadalix de la Sierra SEGUIR DE FRENTE	25,25

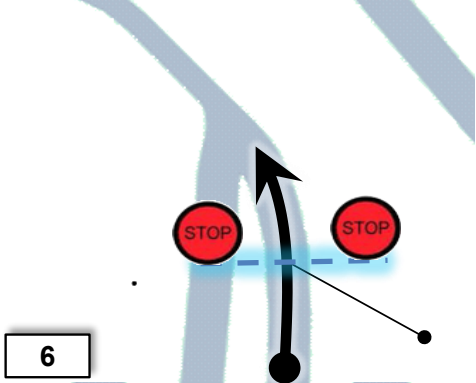
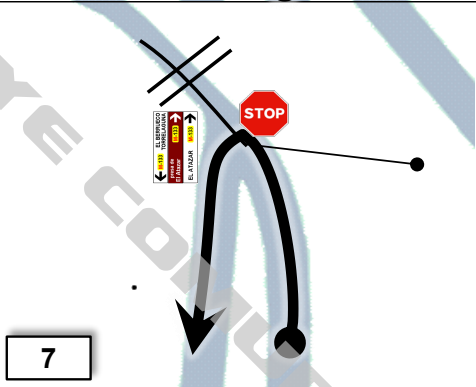
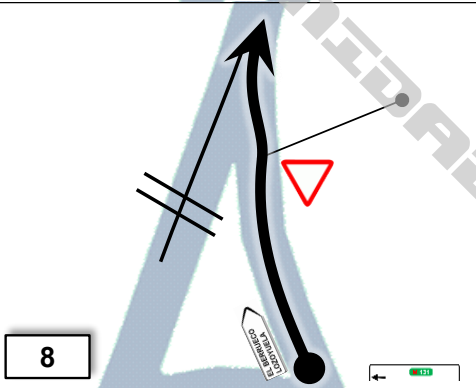
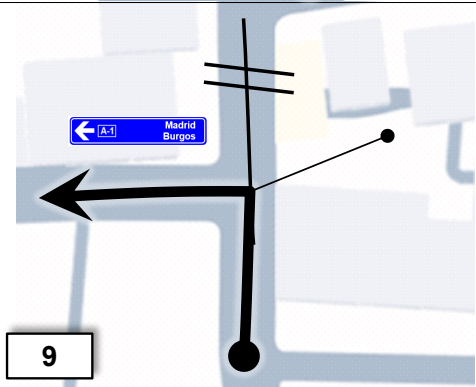
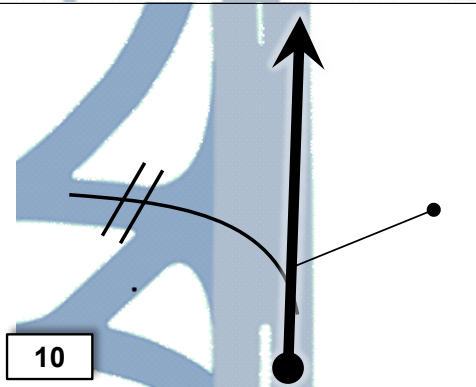
SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. TC C-1 Y C-2		SECC. 3 y 4	CH. 4e y 6e a CH. 5 y 7	
SECTOR: 26,00 Km.		TIEMPO: 35'	MEDIA: 44,57 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
1,90	1,15	6	a M-608    SEGU POR LA M-608 DIRECCION VENTURADA.	24,10
7,44	5,54	7	a N-320    SEGUNDA SALIDA.	18,56
7,68	0,24	8	N-320    PRIMERA SALIDA. NO ENTRAR AL CAMINO ASFALTADO	18,32
15,05	7,37	9	a M-102    SEGUNDA SALIDA.	10,95
15,80	0,75	10	M-102 a C/ de la Malacuera Urb. Torrelaguna       10,20	10,20

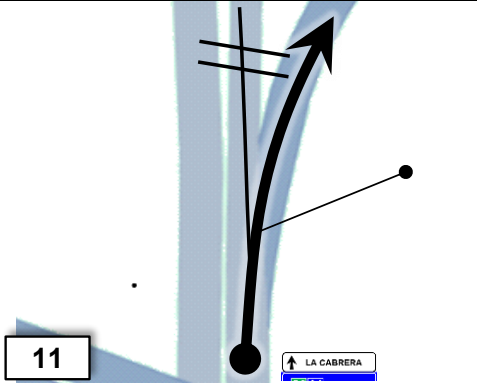
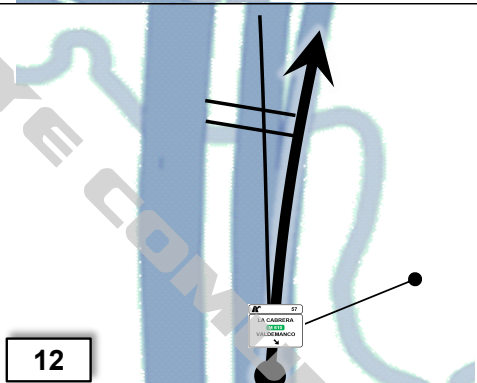
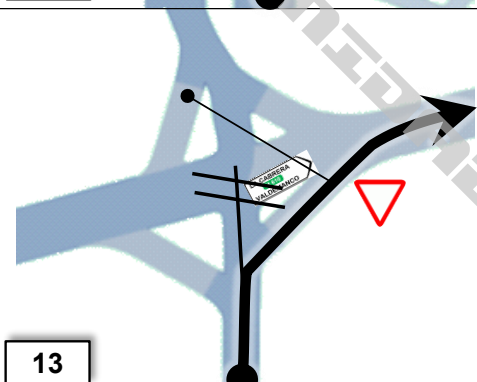
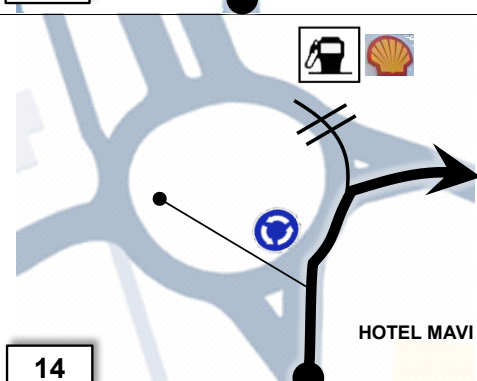
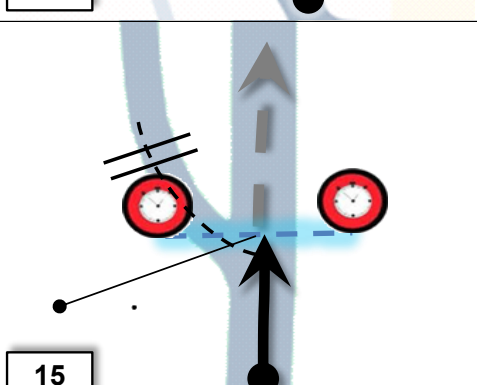
SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. TC C-1 Y C-2		SECC. 3 y 4	CH. 4e y 6e a CH. 5 y 7	
SECTOR: 26,00 Km.		TIEMPO: 35'	MEDIA: 44,57 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
15,90	0,10		M-102 a C/ de la Cava Urb. Torrelaguna 	10,10
16,22	0,32		M-102 a C/ de la Cava Urb. Torrelaguna 	9,78
20,90	4,68		M-102 PATONES ATRAVESAR LA LOCALIDAD ATENCIÓN A LAS SEÑALES DE TRÁFICO	5,10
23,25	2,35		M-102  SEGUIR DE FRENTE	2,75
25,35	2,10		a M-134  COGER EL CARRIL DERECHO EN CRUCE	0,65

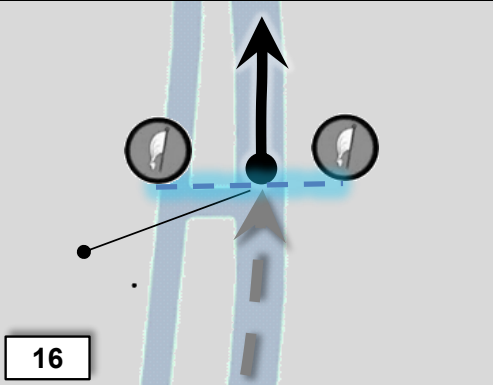
SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. TC C-1 Y C-2		SECC. 3 y 4	CH. 4e y 6e a CH. 5 y 7	
SECTOR: 26,00 Km.		TIEMPO: 35´	MEDIA: 44,57 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
25,80	0,45		M-134 40°52'41.2"N 3°26'42.3"W   CORTE DE CARRETERA DESDE EL CRUCE	0,20
26,00	0,20		M-134  40°52'42,9"N 3°26'37.8"W  CH. TC. C-1 Y C-2 ATAZAR NORTE BALIZA DE 200 m.	0,00
26,10	0,10		M-134  SALIDA TC. C-1 Y C-2 ATAZAR NORTE CRUCE ENTRADA A APARCAMIENTO DEL PONTON DE LA OLIVA	-0,10

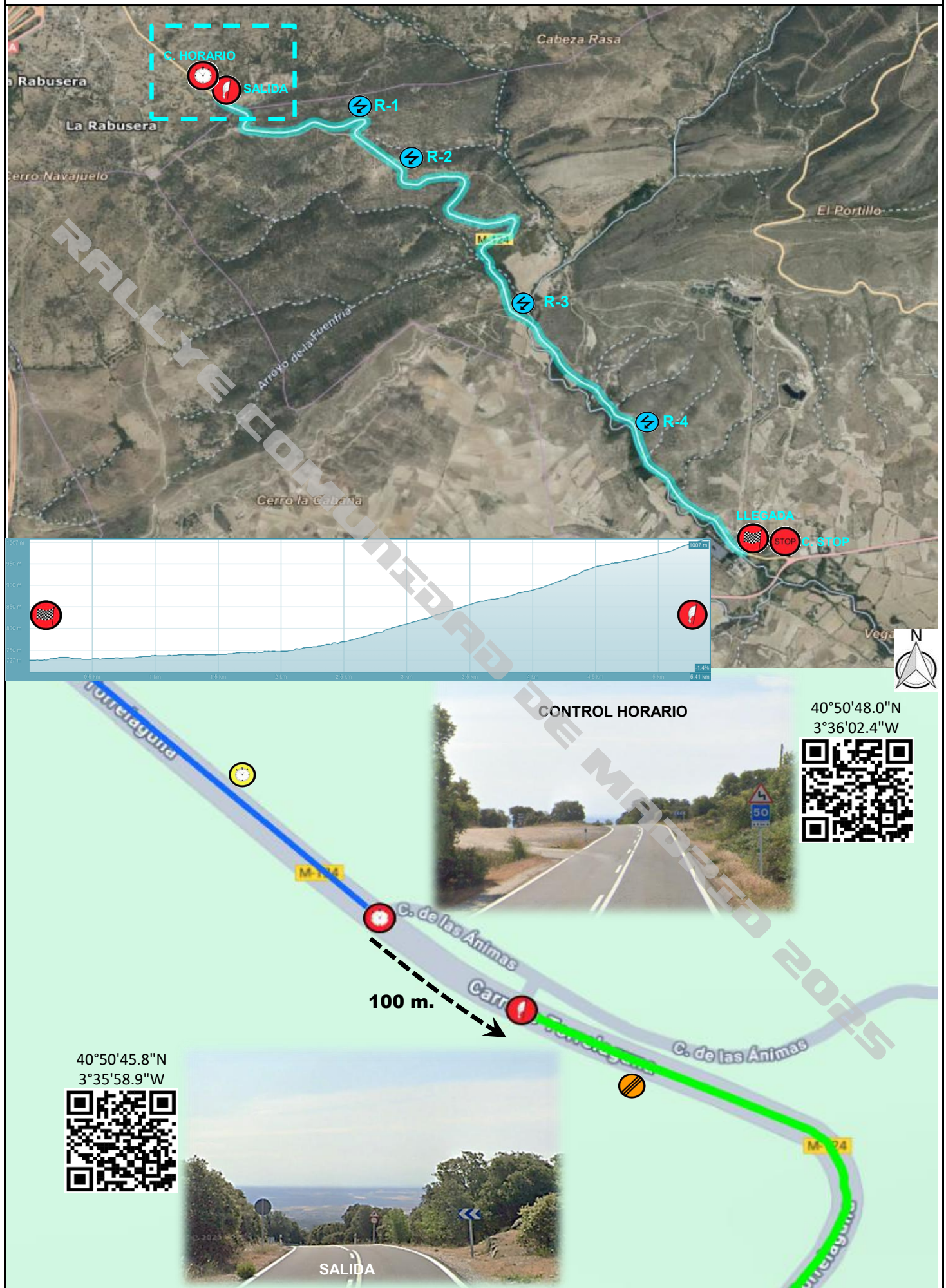


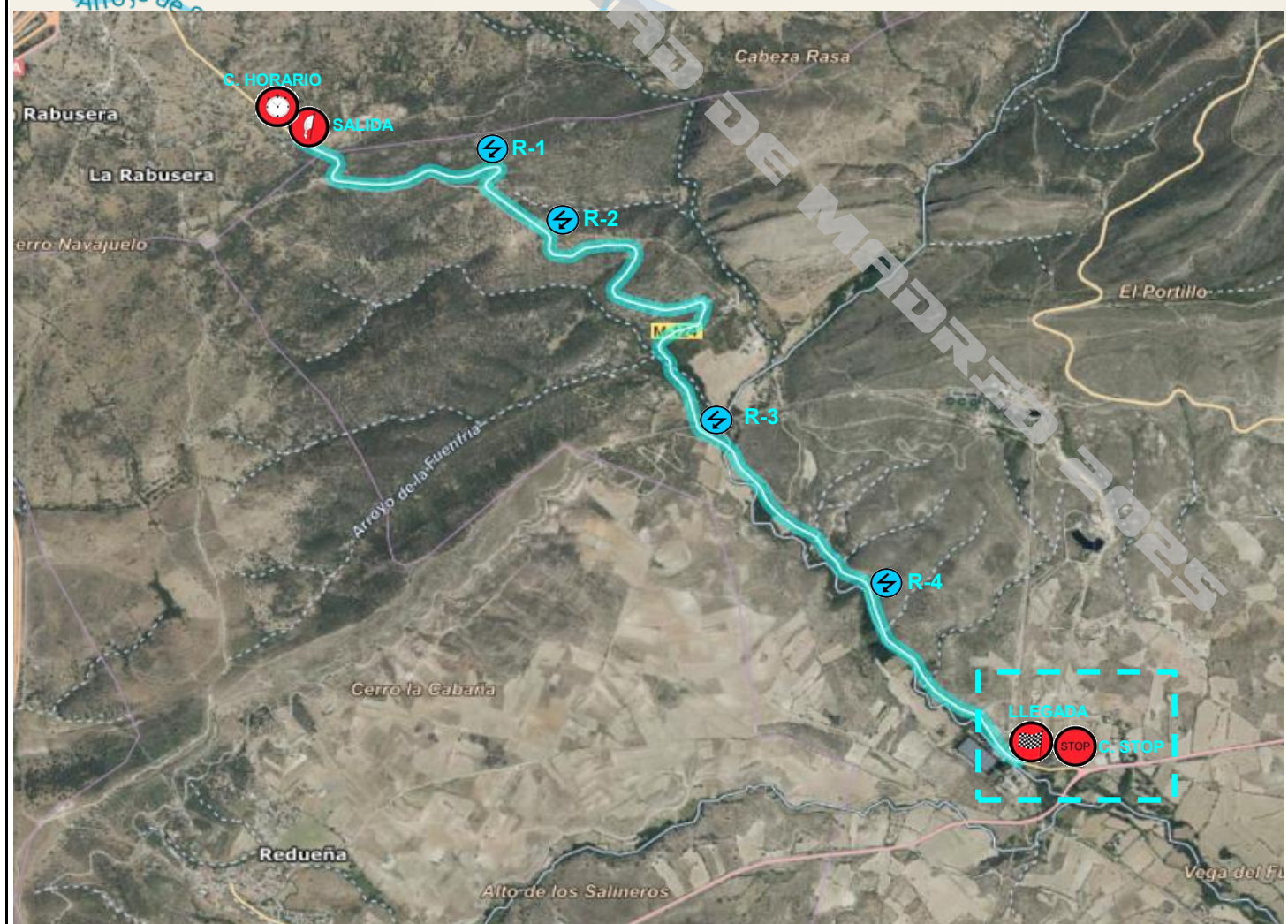
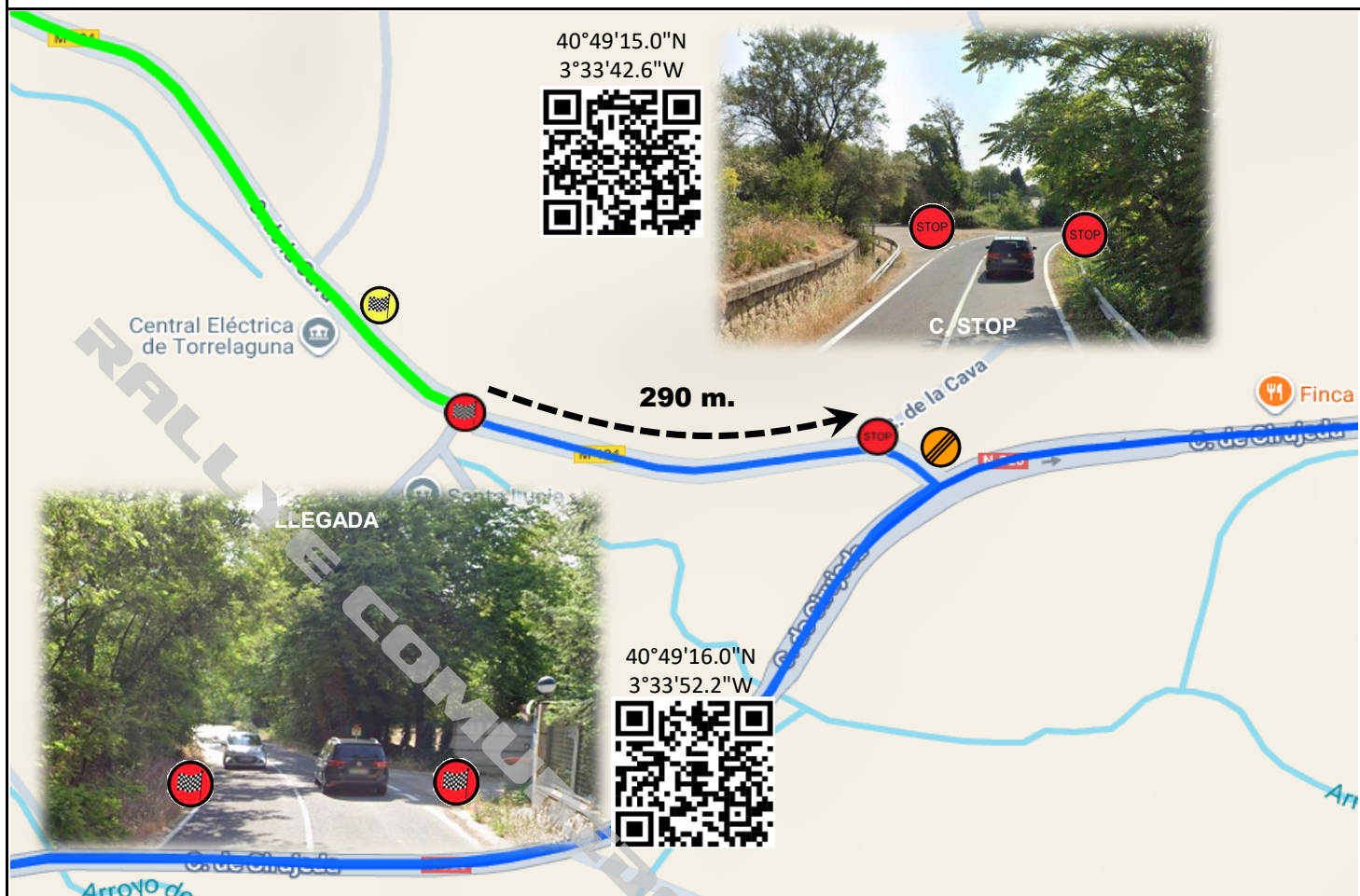
SALIDA TC. C-1 y C-2		➡ CH. TC. D-1 D-2	SECC. 3 y 4	CH. 5a y 7a a CH. 6 y 8	
DIST. TC: 7,24 Km.		SECTOR: 30,05 Km.	TIEMPO: 39'	MEDIA: 46,16 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.
Total	Parcial				
0,00			M-134 40°52'48.5"N 3°26'36.9"W SALIDA TC. C-1 Y C-2 ATAZAR NORTE CRUCE CON ENTRADA A APARCAMIENTO DEL PONTON DE LA OLIVA     ALTERNATIVO PAG. 62		30,05
1,68	1,68		M-134 40°53'03.4"N 3°27'15.3"W  R-1  M 134 2		28,37
3,52	1,84		M-134 Km 3,8 40°53'46.6"N 3°27'52.9"W  R-2 		26,53
5,52	2,00		M-134 40°54'35.7"N 3°28'00.4"W  R-3 CANAL DE ISABEL II POBLADO DE EL ATAZAR		24,53
7,24	1,72		M-134 Km 7,55 40°54'14.0"N 3°28'55.7"W   LLEGADA TC. C-1 Y C-2 ATAZAR NORTE señales de curva a DE.+ aconsejable a 40		22,81

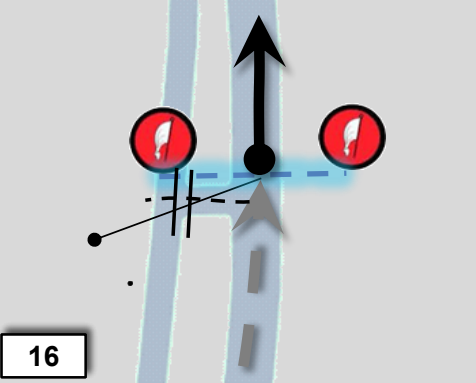
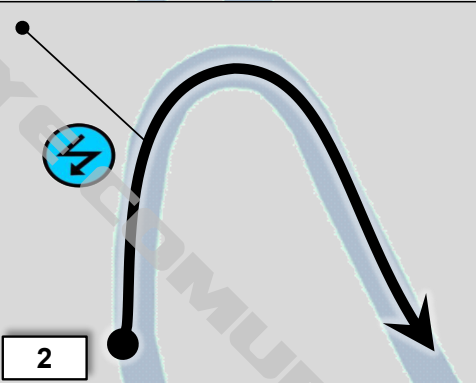
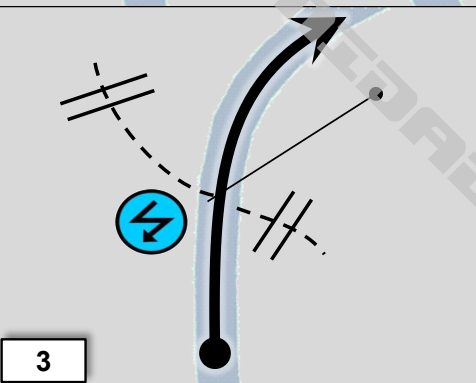
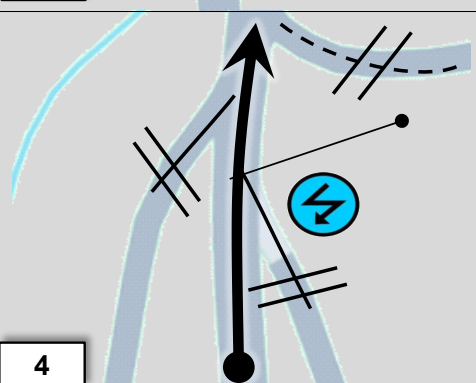
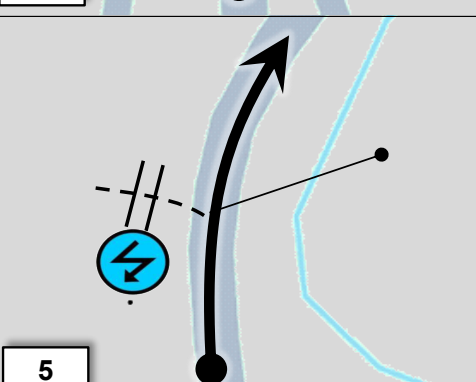
SALIDA TC. C-1 y C-2		CH. TC. D-1 D-2	SECC. 3 y 4	CH. 5a y 7a a CH. 6 y 8	
DIST. TC: 7,24 Km.		SECTOR: 30,05 Km.	TIEMPO: 39'	MEDIA: 46,16 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
7,54	0,30		M-134  40°54'15.5"N 3°28'54.3"W  STOP TC. C-1 Y C-2 ATAZAR NORTE 40 M. ANTES DE CRUCE	22,51	
7,58	0,04		a M-133   40°54'14.9"N 3°28'53.1"W  CORTE DE CARRETERA DESDE EL CRUCE	22,47	
17,52	9,94		a M-131    40°54'14.9"N 3°28'53.1"W  EL BERRUECO LOZOYUELA	12,53	
20,46	2,94		a M-127 Urb. El Berrueco  ¡ ATENCIÓN ! SEÑAL VISIBLE AL LLEGAR AL CRUCE SE SIGUE POR ESTA CARRETERA 4,34 Km. HASTA CRUCE CON N-1	9,59	
24,80	4,34		M-127  40°54'14.9"N 3°28'53.1"W  SEGUIR DE FRENTE	5,25	

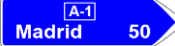
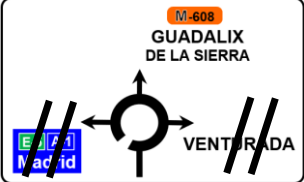
SALIDA TC. C-1 y C-2		CH. TC. D-1 D-2		SECC. 3 y 4	CH. 5a y 7a a CH. 6 y 8	
DIST. TC: 7,24 Km.		SECTOR: 30,05 Km.		TIEMPO: 39´	MEDIA: 46,16 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.		
Total	Parcial					
25,00	0,20		a A-1  ENTRAR EN LA AUTOVÍA	5,05		
27,36	2,36		a N-1  SALIDA 57	2,69		
27,90	0,54		N-1   SEGUIR HACIA LA CABRERA	2,15		
28,45	0,55		a M-124 40°51'22.7"N 3°36'44.8"W  CORTE DE CARRETERA DESDE EL CRUCE	1,60		
30,05	1,60		M-124  40°50'48.0"N 3°36'02.4"W  CH. TC. D-1 Y D-2 LA CABRERA CRUCE CON CAMINO	0,00		

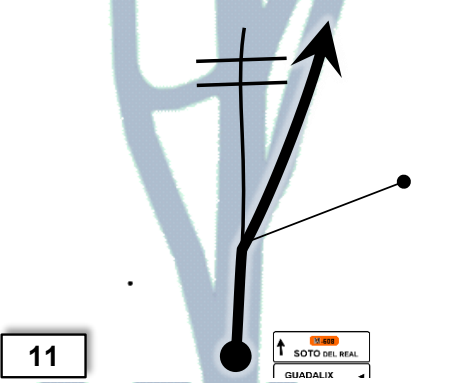
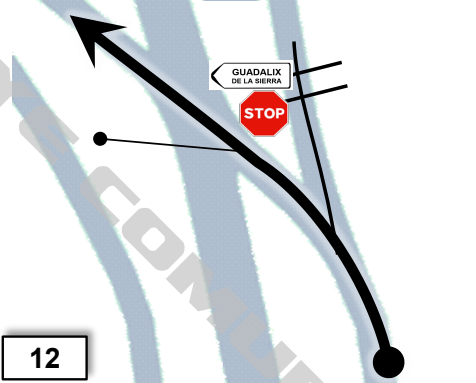
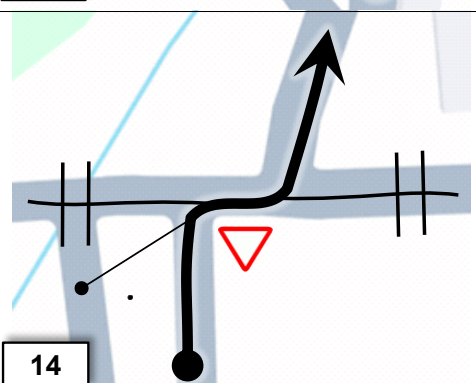
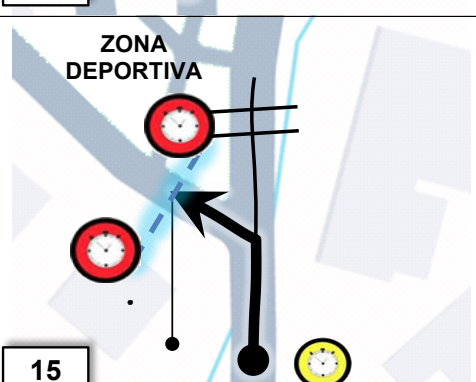
SALIDA TC. C-1 y C-2		➡ CH. TC. D-1 D-2	SECC. 3 y 4	CH. 5a y 7a a CH. 6 y 8
DIST. TC: 7,24 Km.		SECTOR: 30,05 Km.	TIEMPO: 39´	MEDIA: 46,16 Km/h
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
30,15	0,10		M-124  SALIDA TC. D-1 Y D-2 LA CABRERA CRUCE CON CAMINO A LA IZQUIERDA	-0,10





SALIDA TC. D-1 y D-2		CH. TC. REAGRUP.	SECC. 3 y 4	CH. 6a y 8a a CH. 6b y 8b	
DIST. TC: 5,37 Km.		SECTOR: 18,84 Km.	TIEMPO: 29'	MEDIA: 38,98 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.
Total	Parcial				
0,00			M-124 KM. 1,65 SALIDA TC. D-1 Y D-2 LA CABRERA CRUCE CON CAMINO A LA      ALTERNATIVO PAG. 65		18,84
0,95	0,95		M-124  R-1 CURVA DEL CHOCOLATE		17,89
1,39	0,44		M-124  R-2 CRUCE CON CAMINOS DE ENTRADA A FINCAS		17,45
3,40	2,01		M-124  R-3 CRUCE CON CARRETERAS		15,44
4,26	0,86		M-124  R-4 CRUCE CON CAMINO A IZQUIERDA		14,58

SALIDA TC. D-1 y D-2		➡ CH. TC. REAGRUP.	SECC. 3 y 4	CH. 6a y 8a a CH. 6b y 8b	
DIST. TC: 5,37 Km.		SECTOR: 18,84 Km.	TIEMPO: 29'	MEDIA: 38,98 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		PROXIMO CH.
Total	Parcial				
5,37	1,11	6	M-124  40°49'16.0"N 3°33'52.2"W  LLEGADA TC. D-1 Y D-2 LA CABRERA CRUCE CON ENTRADA A PLANTA DEL CANAL		13,47
5,66	0,29	7	M-124  40°49'15.0"N 3°33'42.6"W  STOP TC. D-1 Y D-2 LA CABRERA CRUCE CON CARRETERA DEL CANAL SEGUIR POR LA DERECHA		13,18
5,67	0,01	8	a N-320     CORTE DE CARRETERA CRUCE CON N-320		13,17
11,63	5,96	9	N-320   VENTURADA 0,9   SEGUNDA SALIDA.		7,21
11,90	0,27	10	a M-608    SEGUNDA SALIDA. SEGUIR POR LA M-608		6,94

SALIDA TC. D-1 y D-2		➡ CH. TC. REAGRUP.	SECC. 3 y 4	CH. 6a y 8a a CH. 6b y 8b
DIST. TC: 5,37 Km.		SECTOR: 18,84 Km.	TIEMPO: 29'	MEDIA: 38,98 Km/h
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
17,51	5,61		a Crr. de Torrelaguna   SALIR POR LA DERECHA	1,33
17,62	0,11		Crr. de Torrelaguna   ¡ ATENCIÓN ! EN CRUCE	1,22
18,30	0,68		a Avda. de la Chopera Urb. Guadalix de la Sierra	0,54
18,44	0,14		a C/ El Cjón Urb. Guadalix de la Sierra 	0,40
18,84	0,40		a C/ Arroyo Sequillo Urb. Guadalix de la Sierra  40°46'53.3"N 3°41'27.1"W  CH. REAGRUPAMIENTO Entrada a C/ Arroyo Sequillo ISLETA EN CRUCE CON ARBOL	0,00

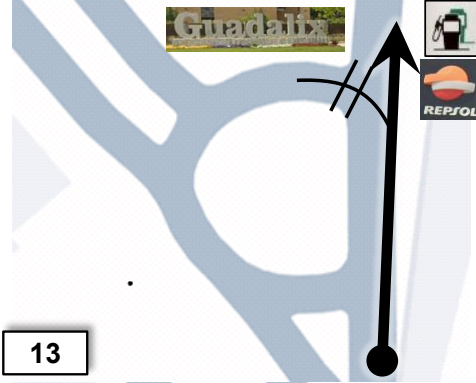
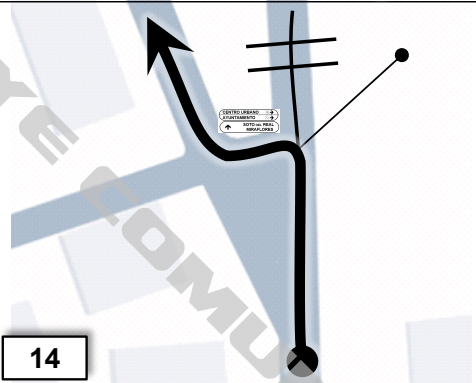
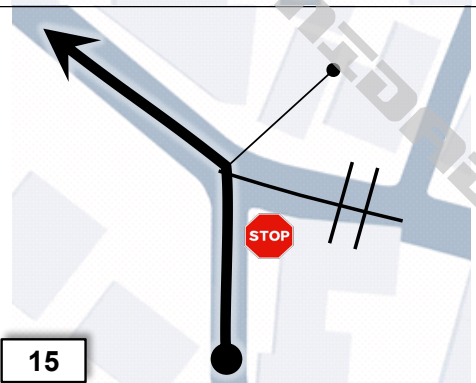
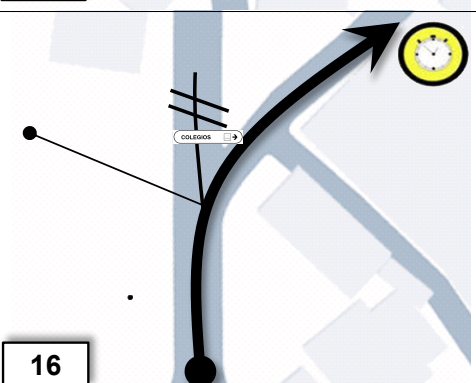
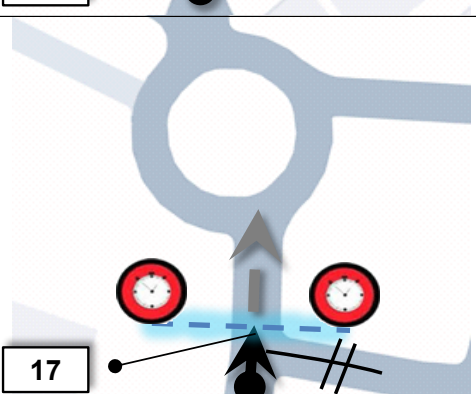
¡¡ IMPORTANTE !!

**SE HA DE REPETIR EL RECORRIDO DE LA 3ª SECCIÓN PARA
REALIZAR LOS TRAMOS C-2 Y D-2
pag 35 a 48 VIÑ. 13**

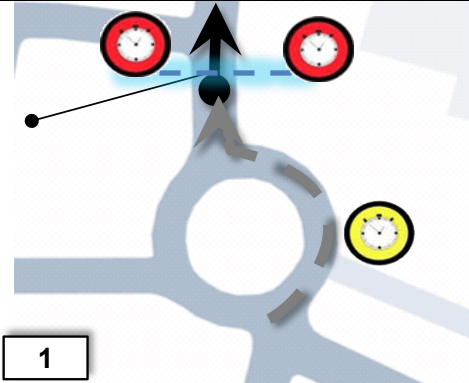
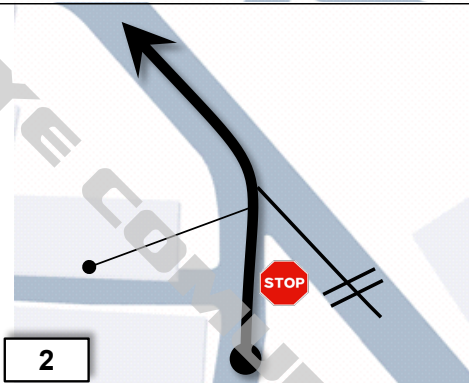
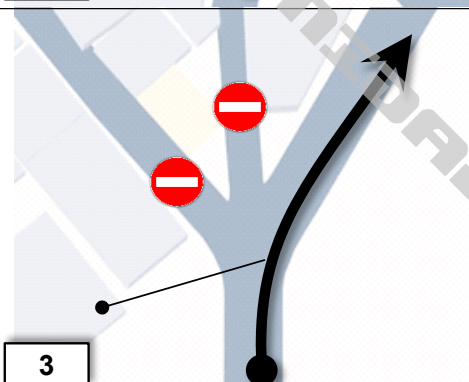
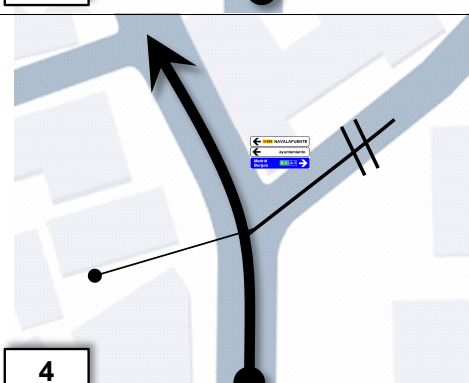
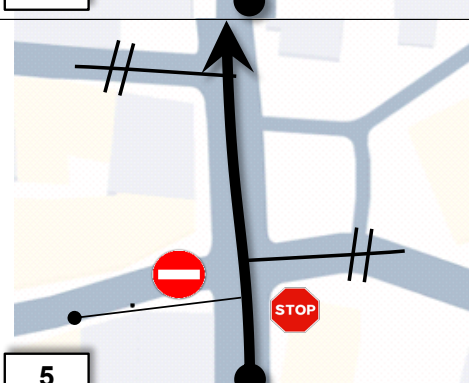
**Al final de la 4ª sección no se pasa por el reagrupamiento,
se va directamente última asistencia.**

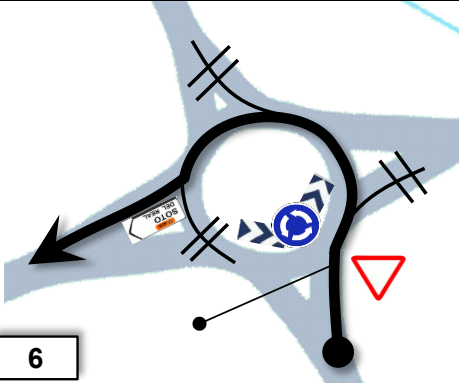
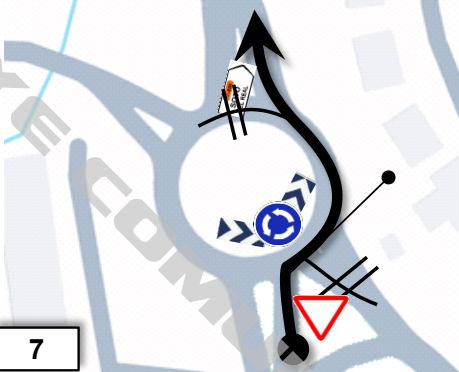
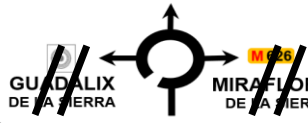
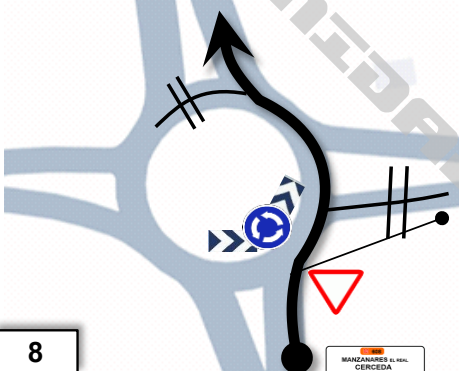
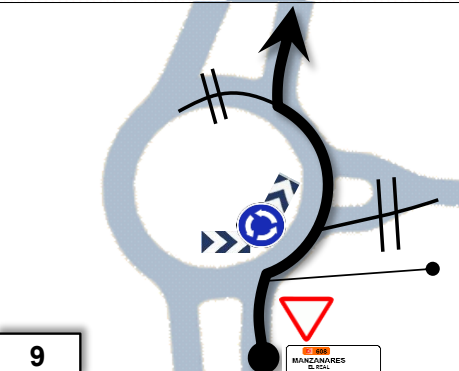
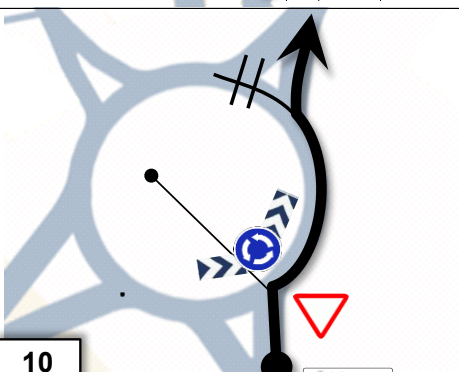
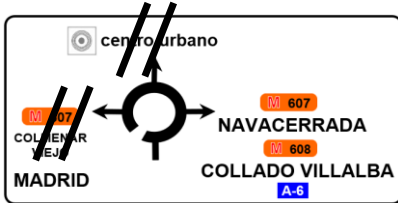
**Recorrida la 4ª sección hasta la mencionada pag. 35 viñ. 13 se
continúa en la pag. 51 desde la viñeta 13 mencionada, para llegar a
asistencia**

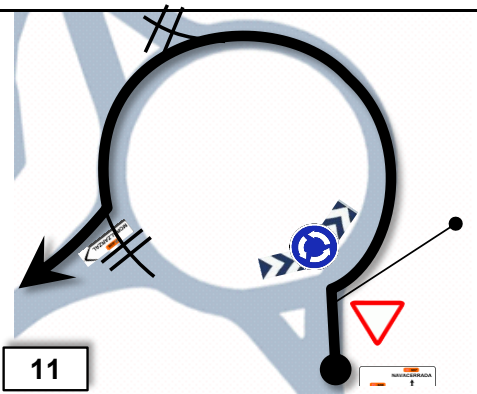
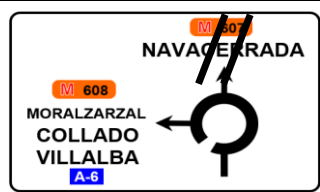
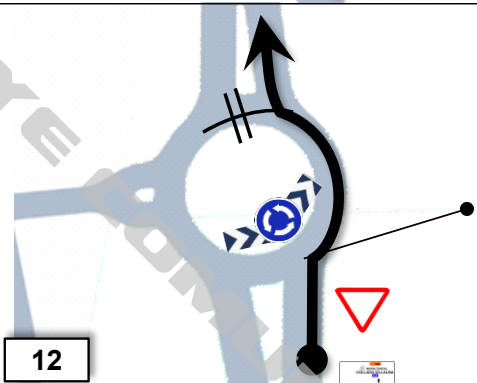
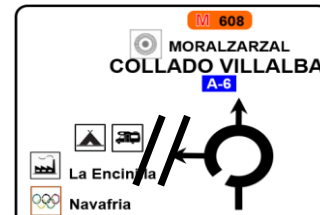
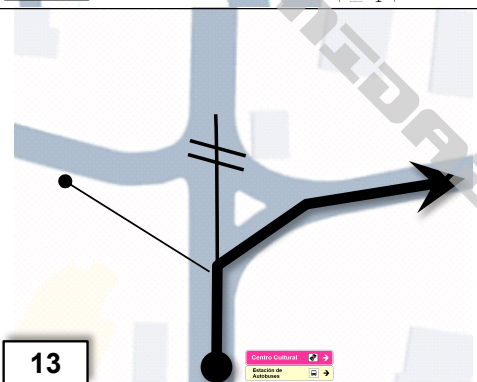
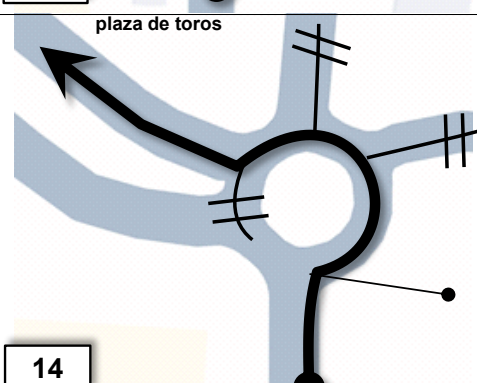
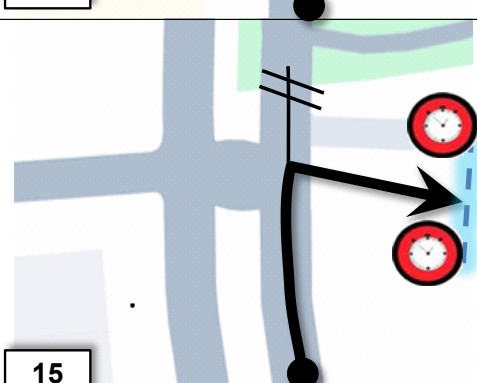
(en caso de dudas, consultar ITINERARIO HORARIO)

SALIDA TC. D-2		➡ CH. TC. ASIST.	SECC. 4	CH. 8a a CH. 8b
SECTOR: 19,39 Km.		TIEMPO: 29´	MEDIA: 40,41 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
18,30			Crr. de Torrelaguna Urb. Guadalix de la Sierra <u>SOLO SE HACE ESTE RECORRIDO DESPUES DEL TC-8</u> VIENE DE LA PAG. 49 VIÑETA 13 SEGUIR DE FRENTE	1,09
18,66	0,36		a C/ Mari Paz Urb. Guadalix de la Sierra CENTRO URBANO AYUNTAMIENTO SOTO DEL REAL MIRAFLORES	0,73
18,88	0,22		a M-625 Crr. de Colmenar Urb. Guadalix de la Sierra STOP	0,51
18,99	0,11		a C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra COLEGIOS	0,40
19,39	0,40		C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra 40°51'15.9"N 3°46'01.1"W QR CODE CH. ENTRADA A ASISTENCIA Confluencia con la C/ las Cigüeñas	0,00

RALLYE COMUNIDAD DE MADRID 2025

SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. FINAL		SECC. 4	CH. 8c a CH. 8d	
SECTOR: 30,63 Km.		TIEMPO: 40´	MEDIA: 45,95 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
0,00		 1	a C/ Prado Panetes Urb. Guadalix de la Sierra  40°51'15.9"N 3°46'01.1"W  CH. salida de ASISTENCIA Salida de rotonda	30,63
0,42	0,42	 2	a M-625 Urb. Guadalix de la Sierra  ¡ ATENCIÓN ! no hay señales se gira a la izquierda	30,21
0,46	0,04	 3	M-625 Urb. Guadalix de la Sierra CRUCE MUY SEGUIDO se sigue por M-625	30,17
0,53	0,07	 4	M-625 Urb. Guadalix de la Sierra  M 625 NAVALAFUENTE  ayuntamiento Madrid Burgos  F-5 A-1	30,10
0,70	0,17	 5	M-625 Urb. Guadalix de la Sierra  NAVALAFUENTE M 625   // ayuntamiento seguir de frente por M-625 1 Km.	29,93

SALIDA DE ASISTENCIA ➡ CH. FINAL		SECC. 4	CH. 8c a CH. 8d	
SECTOR: 30,63 Km.		TIEMPO: 40´	MEDIA: 45,95 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
1,70	1,00		a M-608  M-608 SOTO DEL REAL 3ª SALIDA EN ROTONDA SE SIGUE POR LA M-608 HASTA MORARZARZAL, NO CAMBIANDO DE CARRETERA, SOLO SE HAN REFLEJADO LAS ROTONDAS QUE TIENEN ALGUN INTERES	28,93
3,10	1,40		M-608  M-608 SOTO DEL REAL CERCEDA  M-608 SOTO DEL REAL 27,53	27,53
10,25	7,15		M-608 Urb. Soto del Real  M-608 MANZANARES EL REAL CERCEDA  2ª SALIDA EN ROTONDA pasar toda la localidad seguir por la M-608	20,38
17,73	7,48		M-608 Urb. Manzanares el Real  M-608 MANZANARES EL REAL CERCEDA  2ª SALIDA EN ROTONDA pasar toda la localidad seguir por la M-608	12,90
26,03	8,30		M-608 Urb. Cerceda  M-607 NAVACERRADA  M-608 NAVACERRADA 1ª SALIDA EN ROTONDA seguir por la M-608 hasta siguiente rotonda	4,60

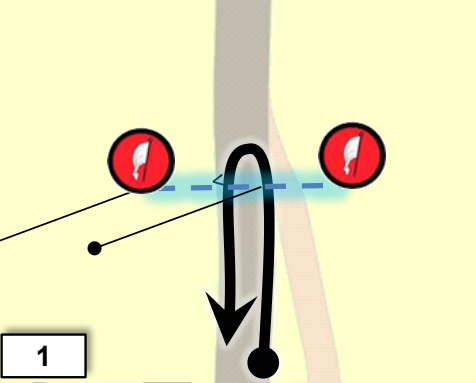
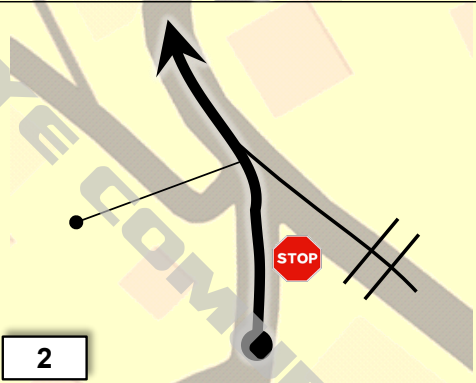
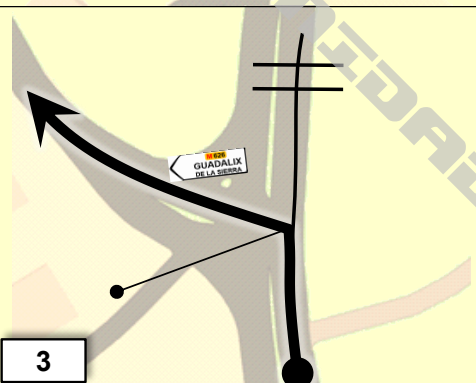
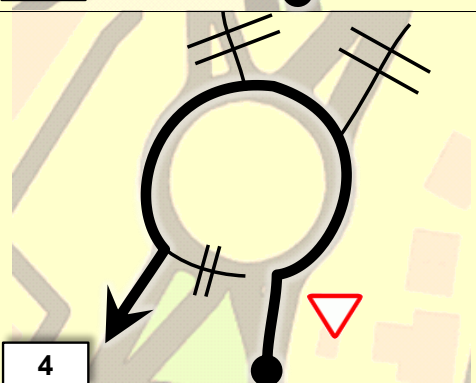
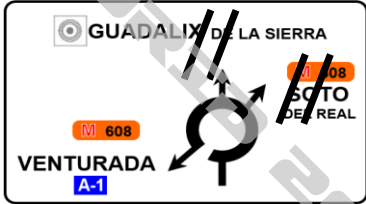
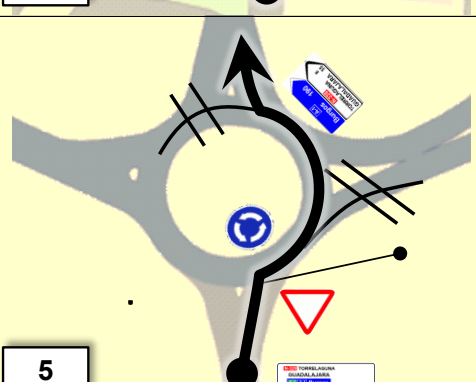
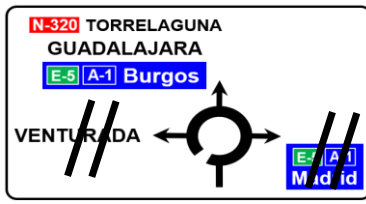
SALIDA DE ASISTENCIA ➔ CH. FINAL		SECC. 4	CH. 8c a CH. 8d	
SECTOR: 30,63 Km.		TIEMPO: 40'	MEDIA: 45,95 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
26,55	0,52	 11	M-608   NAVACERRADA MORALARZARZAL COLLADO VILLALBA A-6 M-608 MORALARZARZAL M-608 COLLADO VILLALBA A-6 2ª SALIDA EN ROTONDA	4,08
29,75	3,20	 12	M-608   MORALARZARZAL COLLADO VILLALBA A-6 La Encinilla Navafria SEGUIR DE FRENTE	0,88
30,15	0,40	 13	a C/ Via del Berrocal Urb. Moralarzarzal Centro Cultural  ➔ Estación de Autobuses  ➔ ¡ATENCIÓN! SEGUIR HASTA ROTONDA	0,48
30,42	0,27	 14	a C/ Salvador Sanchez Frascuelo Urb. Moralarzarzal SEGUNDA SALIDA EN ROTONDA	0,21
30,63	0,21	 15	a C/ Salvador Sanchez Frascuelo Urb. Moralarzarzal 40°40'50.2"N 3°58'05.8"W  CH. FINAL DE RALLYE PLAZA DE TOROS ENTRAR AL INTERIOR DE LA PLAZA	0,00

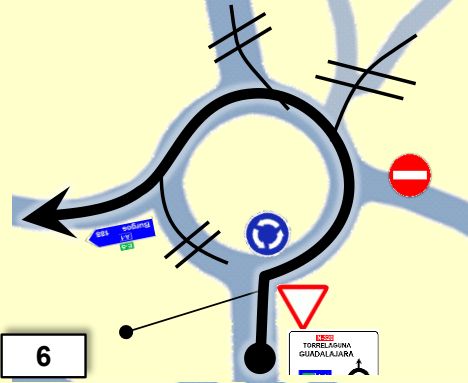
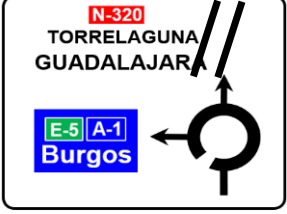
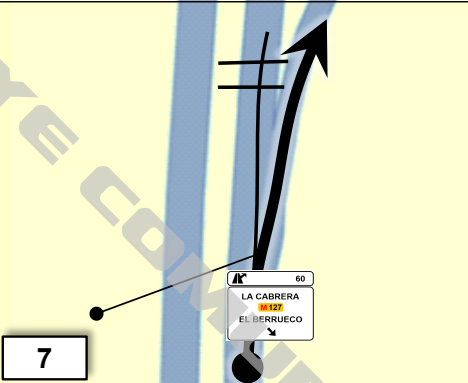
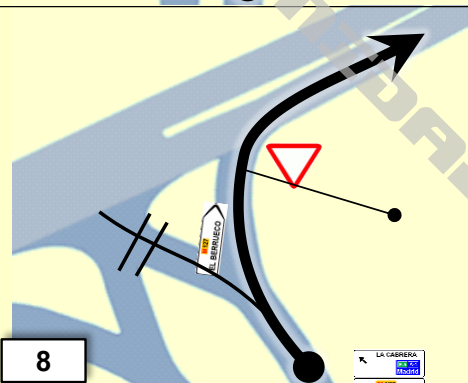
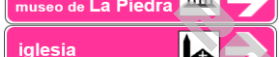
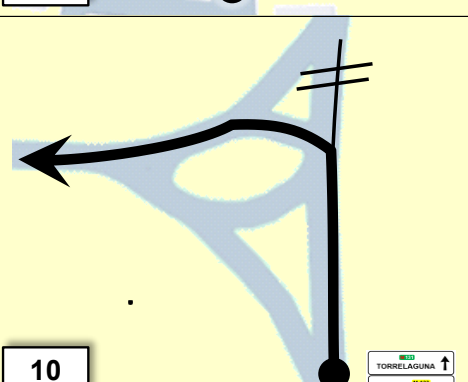
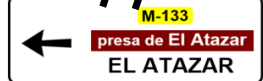
RALLYE COMUNIDAD DE MADRID 2025

ITINERARIO ALTERNATIVO TC. A-1 Y A-2

**Km. SECTOR ORIGINAL 41,39 Km.
Km. SECTOR ALTERNATIVO: 38,05 Km.**

**TIEMPO ASIGNADO 51´
EL TIEMPO ASIGNADO NO CAMBIA**

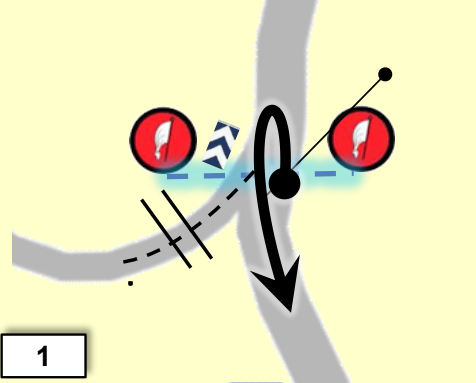
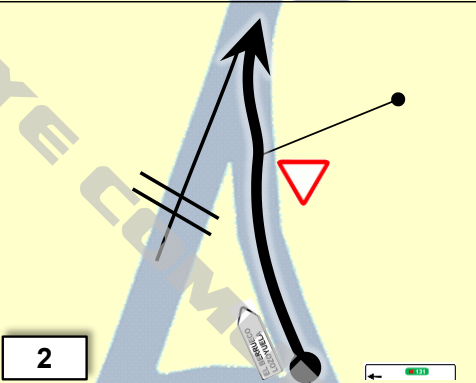
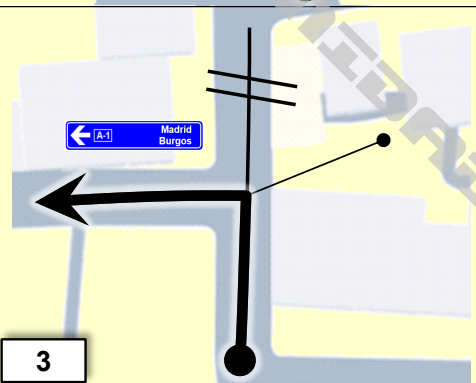
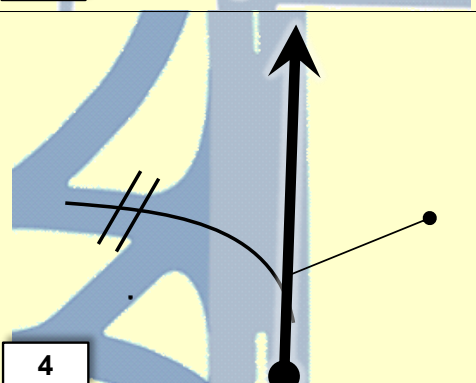
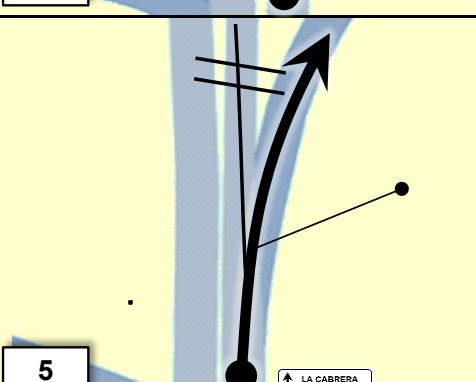
SALIDA TC. A-1 y A-2		CH. TC. B-1 y B-2	SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
SECTOR ALTERNATIVO		SECTOR: 38,05 Km.	TIEMPO: 51´	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
0,00			M-629  SALIDA TC. A-1 Y A-2 CANENCIA CAMINO A LA DERECHA EN EL CASO QUE LO INDIQUE EL JEFE DE TRAMO, DAR LA VUELTA PARA SEGUIR ESTE ITINERARIO ALTERNATIVO	38,05	
2,00	2,00		a M-611 Urb. Miraflores 	SEGUIR POR LA M-611	36,05
3,20	1,20		a M-626 Urb. Miraflores 	STOP PINTADO EN EL ASFALTO SEGUIR POR M-626	34,85
10,00	6,80		a M-608 Urb. Guadalix de la Sierra  	SEGUIR POR M-608 hasta el cruce con A-1 (8,5 Km.)	28,05
18,50	8,50		a N-320    	SEGUNDA SALIDA.	19,55

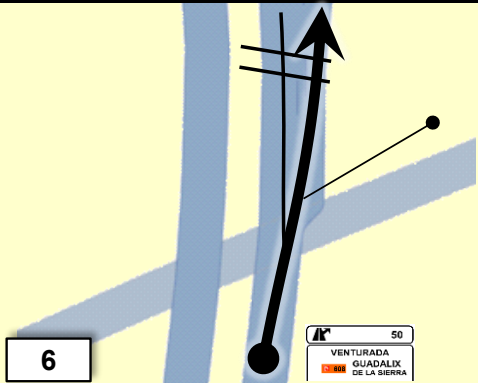
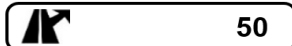
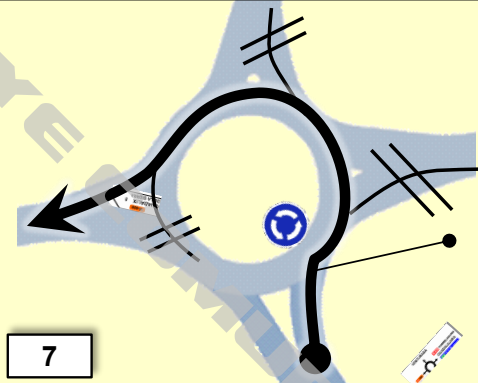
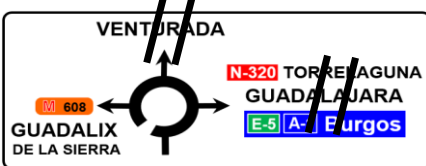
SALIDA TC. A-1 y A-2		CH. TC. B-1 y B-2	SECC. 1 y 2	CH. 1a y 3a a CH. 2 y 4	
SECTOR ALTERNATIVO		SECTOR: 38,05 Km.	TIEMPO: 51'	MEDIA: 48,69 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
18,80	0,30		a A-1   SEGUNDA SALIDA NO ENTRAR AL CAMINO ASFALTADO	19,25	
28,40	9,60		a M-127   COGER LA SALIDA 60	9,65	
28,70	0,30		M-127    SEGUIR POR LA M-127	9,35	
33,00	4,30		a M-131        SE GIRA A DERECHA DIRECCIÓN TORRELAGUNA ATAZAR	5,05	
36,45	3,45		a M-133   ¡¡ATENCIÓN !! CORTE DE CARRETERA DESDE EL CRUCE SE SIGUE EN LA PAG. 22 VIÑETA 20 (ES LA MISMA QUE ESTA)	1,60	

ITINERARIO ALTERNATIVO TC. B-1 Y B-2 "ATAZAR SUR"

**Km. SECTOR ORIGINAL 42,32 Km.
Km. SECTOR ALTERNATIVO: 26,49 Km.**

**TIEMPO ASIGNADO 56'
EL TIEMPO ASIGNADO NO CAMBIA**

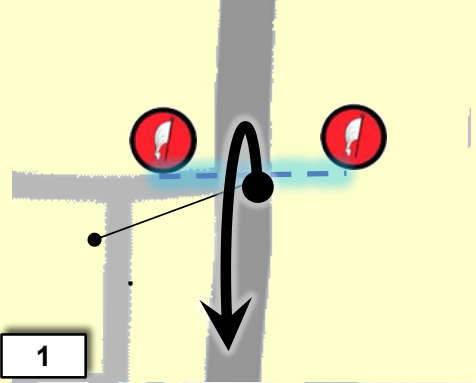
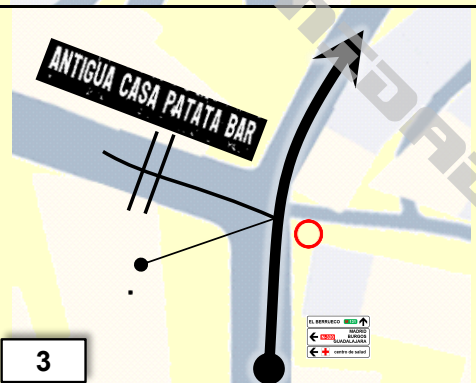
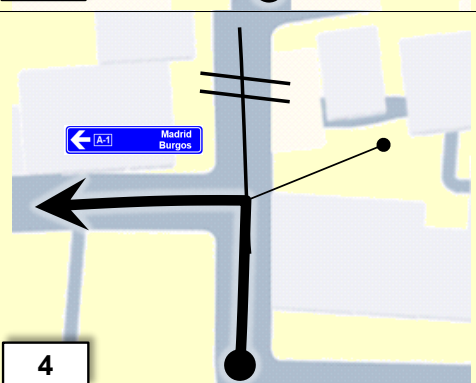
SALIDA TC. B-1 y B-2		CH. TC. REAGR.	SECC. 1 y 2	CH. 2a y 4a a CH. 2b y 4b	
SECTOR ALTERNATIVO		SECTOR: 26,49 Km.	TIEMPO: 56'	MEDIA: 44,27 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
0,00			M-133 Km. 1,6  SALIDA TC. B-1 Y B-2 ATAZAR SUR CRUCE CON CAMINO AL MIRADOR EN EL CASO QUE LO INDIQUE EL JEFE DE TRAMO, DAR LA VUELTA PARA SEGUIR ESTE ITINERARIO ALTERNATIVO	26,49	
1,74	1,74		a M-131    	24,75	
4,68	2,94		a M-127 Urb. El Berrueco  ¡ ATENCIÓN ! SEÑAL VISIBLE AL LLEGAR AL CRUCE SE SIGUE POR ESTA CARRETERA 4,34 Km. HASTA CRUCE CON N-1	21,81	
9,02	4,34		M-127   SEGUIR DE FRENTE	17,47	
9,22	0,20		a A-1   ENTRAR EN LA AUTOVÍA	17,27	

SALIDA TC. B-1 y B-2		➡ CH. TC. REAGR.	SECC. 1 y 2	CH. 2a y 4a a CH. 2b y 4b
SECTOR ALTERNATIVO		SECTOR: 26,49 Km.	TIEMPO: 56´	MEDIA: 44,27 Km/h
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.
Total	Parcial			
19,30	10,08		a M-608   SEGUIR POR SALIDA 50	7,19
19,55	0,25		M-608   SE SIGUE EN LA PAG. 30 VIÑETA 19 (ES LA MISMA VIÑETA SE LLEGA DESDE OTRA DIRECCIÓN)	6,94

ITINERARIO ALTERNATIVO TC. C-1 Y C-2 "ATAZAR NORTE"

**Km. SECTOR ORIGINAL 30,05 Km.
Km. SECTOR ALTERNATIVO: 30,09 Km.**

**TIEMPO ASIGNADO 56´
EL TIEMPO ASIGNADO NO CAMBIA**

SALIDA TC. C-1 y C-2		CH. TC. D-1 D-2	SECC. 3 y 4	CH. 5a y 7a a CH. 6 y 8	
SECTOR ALTERNATIVO		SECTOR: 30,09 Km.	TIEMPO: 39'	MEDIA: 46,16 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
0,00			M-134  SALIDA TC. C-1 Y C-2 ATAZAR NORTE CRUCE ENTRADA A APARCAMIENTO DEL PONTON DE LA OLIVA EN EL CASO QUE LO INDIQUE EL JEFE DE TRAMO, DAR LA VUELTA PARA SEGUIR ESTE ITINERARIO ALTERNATIVO	30,09	
9,80	9,80		M-102 a C/ de la Cava Urb. Torrelaguna     SEGUNDA SALIDA EN ROTONDA	20,29	
10,17	0,37		M-102 a C/ Malacuera Urb. Torrelaguna    SEGUIR DE FRENTE	19,92	
20,50	10,33		a M-127 Urb. El Berrueco  ¡ ATENCIÓN ! SEÑAL VISIBLE AL LLEGAR AL CRUCE SE SIGUE POR ESTA CARRETERA 4,34 Km. HASTA CRUCE CON N-1 SE SIGUE EN LA PAG. 42 VIÑETA 9 (ES LA MISMA VIÑETA QUE ESTA)	9,59	

ITINERARIO ALTERNATIVO TC. D-1 Y D-2 "LA CABRERA"

SECCION 3ª

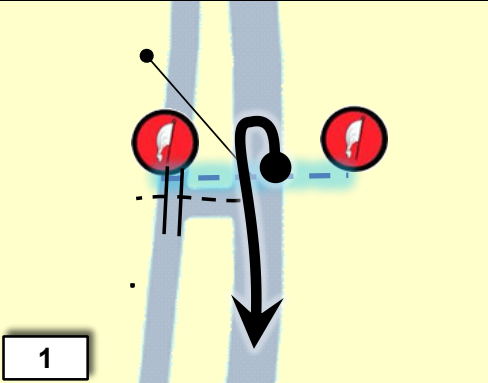
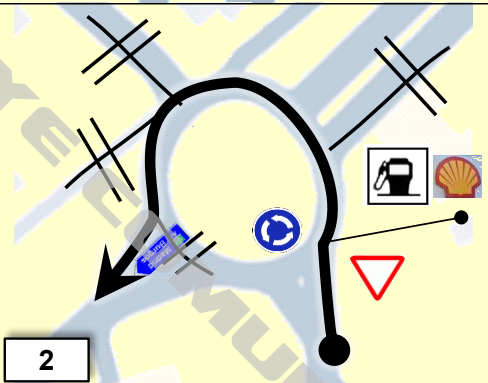
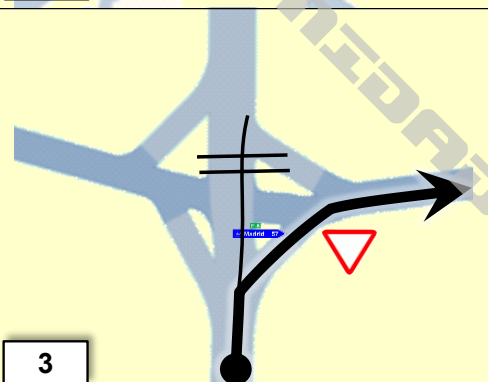
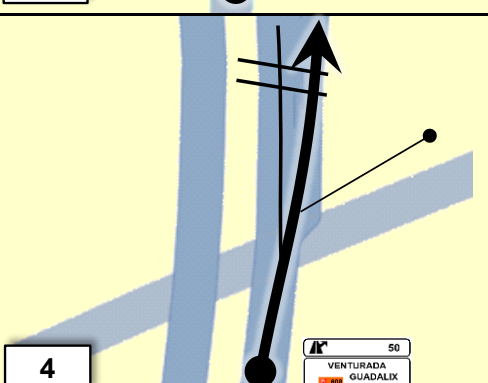
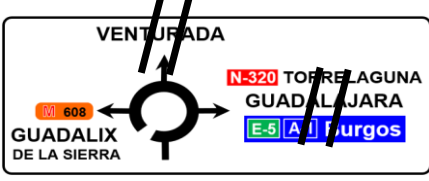
**Km. SECTOR ORIGINAL 18,84 Km.
Km. SECTOR ALTERNATIVO: 16,54 Km.**

**TIEMPO ASIGNADO 29´
EL TIEMPO ASIGNADO NO CAMBIA**

SECCION 4ª

**TIEMPO ASIGNADO 29´
EL TIEMPO ASIGNADO NO CAMBIA**

**SE HABRA DE SEGUIR DESPUES DE
LA PAG 48 VIÑETA 10
EN LA PAGINA 51 VIÑETA 13
PARA TERMINAR EN LA ASISTENCIA,
COMO SE INDICA, EN LA PAG 50 PARA TERMINAR
LA 4ª SECCIÓN**

SALIDA TC. D-1 y D-2		CH. TC. REAGRUP.	SECC. 3 y 4	CH. 6a y 8a a CH. 6b y 8b	
SECTOR ALTERNATIVO		SECTOR: 16,54 Km.	TIEMPO: 29´	MEDIA: 38,98 Km/h	
Km.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	PROXIMO CH.	
Total	Parcial				
0,00			M-124  SALIDA TC. D-1 Y D-2 LA CABRERA CRUCE CON CAMINO A LA IZQUIERDA EN EL CASO QUE LO INDIQUE EL JEFE DE TRAMO, DAR LA VUELTA PARA SEGUIR ESTE ITINERARIO ALTERNATIVO	16,54	
1,60	1,60		a N-1   CUARTA SALIDA EN ROTONDA	14,94	
2,20	0,60		a A-1   SALIR HACIA LA DERECHA	14,34	
9,40	7,20		a M-608   SEGUIR POR SALIDA 50	7,14	
9,60	0,20		M-608   SE SIGUE EN LA PAG. 48 VIÑETA 10 (ES LA MISMA VIÑETA SE LLEGA DESDE OTRA DIRECCIÓN)	6,94	

CARNET DE CONTROL

1ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SALIDA ZONA ASISTENCIA CH TC-1

HORA TEÓRICA
DE SALIDA

H	M
---	---

CH. 0

HORA REAL

H	M
---	---

CH. 0

SECTOR
1

Salida ASISTENCIA a CH TC. A-1
13,100 Km.

TIEMPO SECTOR

0:17'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M
---	---

CH. 1

CH. 1

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR
2

SALIDA TC. A-1
a CH. TC. B-1
41,390 km.

TC. A-1 CANENCIA

13,240 Km.

HORA LLEGADA TC.

H	M	S	D
---	---	---	---

HORA TEORICA
DE SALIDA +3'

H	M
---	---

SALIDA
REAL

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

0:51'

H	M
---	---

CH. 2

CH. 2

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

Nº
VEHICULO
ANTERIOR

--

H	M	S	D
---	---	---	---

TIEMPO INVERTIDO

NUEVA HORA

H	M
---	---

DESDE

STOP ☐ 0:44'

ALTERN. ☐ 0:51'

MARCAR LA OPCION
REALIZADA



SECTOR
3

SALIDA TC. B-1
a CH. REAGR.
41,320 km.

TC. B-1 ATAZAR SUR

8,000 Km.

HORA LLEGADA TC.

H	M	S	D
---	---	---	---

HORA TEORICA
DE SALIDA +3'

H	M
---	---

SALIDA
REAL

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

0:56'

H	M
---	---

CH. 2b

CH. 2b

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

Nº
VEHICULO
ANTERIOR

--

H	M	S	D
---	---	---	---

TIEMPO INVERTIDO

NUEVA HORA

H	M
---	---

DESDE

STOP ☐ 0:49'

ALTERN. ☐ 0:56'

MARCAR LA OPCION
REALIZADA



SE CAMBIARA EL CARNET DE CONTROL EN LA ENTRADA DE REAGRUPAMIENTO,
ASIGNANDO NUEVA HORA

CARNET DE CONTROL

1ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

RALLYE COMUNIDAD DE MADRID 2025

CARNET DE CONTROL

2ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SECTOR
5

REAGRUPAMIENTO

HORA TEORICA
DE SALIDA

H	M
---	---

CH. 2c

HORA REAL
DE SALIDA

H	M
---	---

CH. 2c

SECTOR
6

**Salida REAGRUPAMIENTO
A CH. ASISTENCIA
0,630 Km.**

TIEMPO SECTOR

0:04'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M
---	---

CH. 2d

CH. 2d

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR
7

ASISTENCIA



TIEMPO SECTOR

0:20'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M
---	---

CH. 2e

CH. 2e

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR
8

**Salida ASISTENCIA
A CH. TC A-2
13,100 Km.**

TIEMPO SECTOR

0:17'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M
---	---

CH. 3

CH. 3

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR
9

**SALIDA TC. A-2
a CH. TC. B-2
41,390 km.**

TC. A-2 CANENCIA

13,240 Km.

HORA LLEGADA TC.

H	M	S	D
---	---	---	---

HORA TEORICA
DE SALIDA +3'

H	M
---	---

SALIDA
REAL

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

0:51'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M
---	---

CH. 4

CH. 4

H	M
---	---

HORA TEORICA
DE LLEGADA

Nº
VEHICULO
ANTERIOR

--

H	M	S	D
---	---	---	---

TIEMPO INVERTIDO

NUEVA HORA	
H	M
DESDE	
STOP	0:44'
ALTERN.	0:51'
☒ MARCAR LA OPCION REALIZADA	

CARNET DE CONTROL

2ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SECTOR 10	SALIDA TC. B-2 a CH. REAGR. 41,320 km.	TC. B-2 ATAZAR SUR		8,000 Km.	NUEVA HORA		CH. 4b H M HORA TEORICA DE LLEGADA
HORA TEORICA DE SALIDA +3'		HORA LLEGADA TC.		TIEMPO SECTOR 0:56'	H M DESDE STOP ☐ 0:49' ALTERN. ☐ 0:56'		
H M		H M S D			H M MARCAR LA OPCION ☒ REALIZADA		
Nº VEHICULO ANTERIOR	SALIDA REAL	TIEMPO INVERTIDO		CH. 4b			

SE CAMBIARA EL CARNET DE CONTROL EN LA ENTRADA DE REAGRUPAMIENTO,
ASIGNANDO NUEVA HORA

CARNET DE CONTROL

3ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SECTOR 12	REAGRUPAMIENTO		HORA TEORICA DE SALIDA H M CH. 4c		→	HORA REAL DE SALIDA H M CH. 4c		
SECTOR 13	Salida REAGRUPAMIENTO A CH. ASISTENCIA 0,630 Km.		TIEMPO SECTOR 0:04' HORA REAL DE LLEGADA CH. H M CH. 4d			CH. 4d H M HORA TEORICA DE LLEGADA		
SECTOR 14	ASISTENCIA 		TIEMPO SECTOR 1:00' HORA REAL DE LLEGADA CH. H M CH. 4e			CH. 4e H M HORA TEORICA DE LLEGADA		
SECTOR 15	Salida ASISTENCIA A CH. TC C-1 26,000 Km.		TIEMPO SECTOR 0:35' HORA REAL DE LLEGADA CH. H M CH. 5			CH. 5 H M HORA TEORICA DE LLEGADA		
SECTOR 16	SALIDA TC. C-1 a CH. TC. D-1 30,005 km.	TC. C-1 ATAZAR NORTE 7,240 Km. HORA LLEGADA TC. H M S D H M S D TIEMPO INVERTIDO	HORA TEORICA DE SALIDA +3' H M N° VEHICULO ANTERIOR	SALIDA REAL H M →	TIEMPO SECTOR 0:39' H M CH. 6	NUEVA HORA H M DESDE ☐ STOP 0:34' ☐ ALTERN. 0:39' MARCAR LA OPCION REALIZADA ☒		CH. 6 H M HORA TEORICA DE LLEGADA

CARNET DE CONTROL

3ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SECTOR 17	SALIDA TC. D-1 a CH. REAGR. 18,840 km.	TC. D-1 LA CABRERA 5,370 Km.	NUEVA HORA H M DESD E STOP ☐ 0:24' ALTERN. ☐ 0:29' MARCAR LA OPCION ☒ REALIZADA	CH. 6b H M HORA TEORICA DE LLEGADA
HORA TEORICA DE SALIDA +3' H M	SALIDA REAL H M	HORA LLEGADA TC. H M S D TIEMPO INVERTIDO H M S D	TIEMPO SECTOR 0:29' H M	
Nº VEHICULO ANTERIOR			CH. 6b	

SE CAMBIARA EL CARNET DE CONTROL EN LA ENTRADA DE REAGRUPAMIENTO,
ASIGNANDO NUEVA HORA

CARNET DE CONTROL

4ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SECTOR

19

REAGRUPAMIENTO

HORA TEORICA
DE SALIDA

H	M

CH. 6c

HORA REAL
DE SALIDA

H	M

CH. 6c

SECTOR

20

Salida REAGRUPAMIENTO
A CH. ASISTENCIA
0,630 Km.

TIEMPO SECTOR

0:04'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M

CH. 6d

CH. 6d

H	M

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR

21

ASISTENCIA



TIEMPO SECTOR

0:20'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M

CH. 6e

CH. 6e

H	M

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR

22

Salida ASISTENCIA
A CH. TC C-2
26,000 Km.

TIEMPO SECTOR

0:35'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M

CH. 7

CH. 7

H	M

HORA TEORICA
DE LLEGADA

SECTOR

23

SALIDA TC. C-2
a CH. TC. D-2
30,005 km.

TC. C-2 ATAZAR NORTE

7,240 Km.

HORA LLEGADA TC.

H	M	S	D

HORA TEORICA
DE SALIDA +3'

H	M

SALIDA
REAL

H	M

TIEMPO SECTOR

0:39'

HORA REAL
DE LLEGADA CH.

H	M

CH. 8

CH. 8

H	M

HORA TEORICA
DE LLEGADA

Nº
VEHICULO
ANTERIOR

--

TIEMPO INVERTIDO

H	M	S	D

NUEVA HORA

H	M

DESDE

STOP

0:34'

ALTERN.

0:39'

MARCAR LA OPCION

REALIZADA

CARNET DE CONTROL

4ª SECCIÓN

USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL TC.

COLUMNA USO
PARTICIPANTE

SECTOR 24	SALIDA TC. D-2 a CH. ASIST. 19,390 km.	TC. D-2 LA CABRERA 5,370 Km.	NUEVA HORA H M DESDE STOP ☐ 0:24' ALTERN. ☐ 0:29' MARCAR LA OPCION ☒ REALIZADA	CH. 8b H M HORA TEORICA DE LLEGADA
HORA TEORICA DE SALIDA +3' H M Nº VEHICULO ANTERIOR		HORA LLEGADA TC. H M S D SALIDA REAL H M TIEMPO SECTOR 0:29' CH. 8b		
SECTOR 25	ASISTENCIA		TIEMPO SECTOR 0:15' HORA REAL DE LLEGADA CH. H M CH. 8c	CH. 8c H M HORA TEORICA DE LLEGADA
SECTOR 26	Salida ASISTENCIA A CH. FINAL DE RALLYE 30,630 Km.		TIEMPO SECTOR 0:45' HORA REAL DE LLEGADA CH. H M CH. 8d	CH. 8d H M HORA TEORICA DE LLEGADA

OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO AL MENOS A LOS 3
VEHICULOS SIGUIENTES, EN CASO DE NO NECESITAR

SSS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO AL MENOS A LOS 3 VEHICULOS
SIGUIENTES, EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA